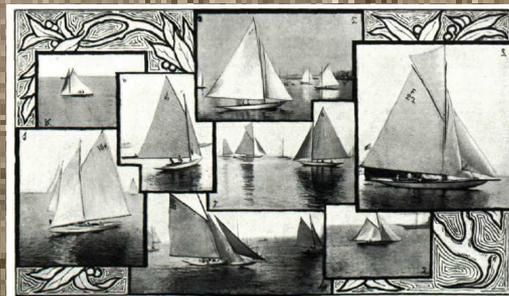
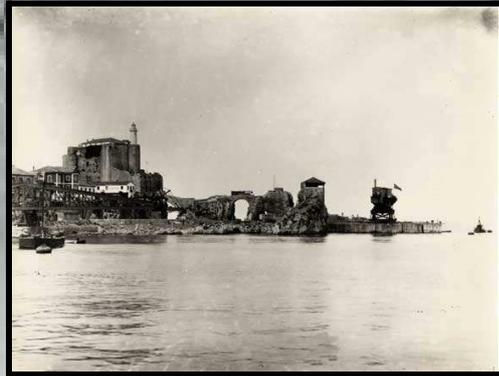




LA COPA CASTRO URDIALES

LOS PRIMEROS AÑOS DE LA REGATA - CRUCERO
BILBAO A CASTRO URDIALES
(1907 - 1914)





LA COPA CASTRO URDIALES

**LOS PRIMEROS AÑOS DE LA REGATA – CRUCERO
BILBAO A CASTRO URDIALES
(1907 – 1914)**

Ramón Ojeda San Miguel

**CASTRO URDIALES
2010**

En un bonito cuadernillo, con una gran satisfacción por su larga trayectoria, así presentaban “La Copa Castro” en el año 2006 sus organizadores:

“La Copa Castro es una de las competiciones a vela más antiguas de las que se disputan en España y figura como la primera regata crucero (en travesía) organizada por un club de vela español. Fue creada por el Real Sporting Club en 1907 con un recorrido que discurría entre los puertos de Getxo y Castro Urdiales. La primera edición fue convocada para el 4 de septiembre de ese mismo año, aunque hubo que suspenderla por imposición de la Comandancia de Marina debido a un aviso de temporal. La regata se disputó finalmente unos días más tarde, sin que quedara constancia para la posteridad el primer ganador.

Paradójicamente, esta primera edición es anterior a la creación de la Copa, que fue donada un año más tarde por el pueblo de Castro. Su coste se sufragó por suscripción popular. Según relata Juan Manuel Zubiría en su libro del Real Sporting Club «es un pedazo de plata impresionante». Representa a un marinero sosteniendo en lo alto una boya. “Muy de la época”, resaltó el conde de Zubiría.

La importancia de la regata en sus primeros años quedó reflejada en la participación de honor que tuvo su en segunda edición, disputada en 1908. La Familia Real, con Alfonso XIII a la cabeza, tomó parte en la misma –no fue su última presencia en esta regata-, y tuvo una cariñosa recepción en el pueblo de Castro”¹.

Si bien los comienzos de nuestra regata fueron eminentemente muy elitistas, sin embargo para los castreños de principios del siglo XX las circunstancias concretas en que surgió supusieron una oportunidad única: la regata, con presencia del Rey, se convirtió en una plataforma mediática, diríamos hoy, única para dar a conocer en toda la Península Ibérica a Castro Urdiales.

¹ Copa Castro, Regata Martín Códax, Patrocinado por: MARTIN CODAX – CANTABRIA 2006, 7 y 8 de Octubre de 2006.

Nada de estos hubiera sido posible sin la cercanía geográfica del área metropolitana de Bilbao. Como muy acertadamente comenta Alonso Olea², la gran burguesía vizcaína, triunfadora en la industrialización, muy pronto creó espacios de diversión elitista dentro de la actividad deportiva, muy en especial en la náutica y vela. La regata crucero de Castro Urdiales va unida en sus orígenes con el Real Sporting Club de Bilbao, fundado en el año 1898, y con el Club Marítimo del Abra, creado en 1902.

“El otro elemento que configura estos clubes es el deporte náutico, fundamentalmente la vela, en su nacimiento, el *Yachting*. La competición deportiva en el ámbito de la vela es posiblemente la primera que se desarrolló en términos modernos. En 1851, el *New York Yacht Club* aceptó competir contra quince yates del *Royal Yacht Squadron* en una regata en torno a la isla de Wight. El vencedor fue la goleta *América*, que ganó una jarra de plata valorada en 100 guineas; desde entonces conocida como la Copa América. Dos años antes de la fundación del Sporting (Bilbao), en las primeras olimpiadas modernas organizadas por el Barón de Coubertain, las regatas tuvieron que suspenderse debido al mal tiempo, por ello el arranque de la vela en competición olímpica tuvo que esperar a París en 1900. Otra vertiente de la navegación a vela recreativa era el de las grandes travesías en solitario, que precisamente en el año en que se fundó el Club tuvo un hito en la primera vuelta al mundo en solitario de Slocum con el *Sparry*”³.

En nuestra “historia”, junto al hecho de la cercanía de los clubes de vela bilbaínos, de trascendental importancia tiene la figura del Rey Don Alfonso XIII. Hecho que no puede entenderse si no tenemos en cuenta la vinculación del monarca con las élites de Vizcaya:

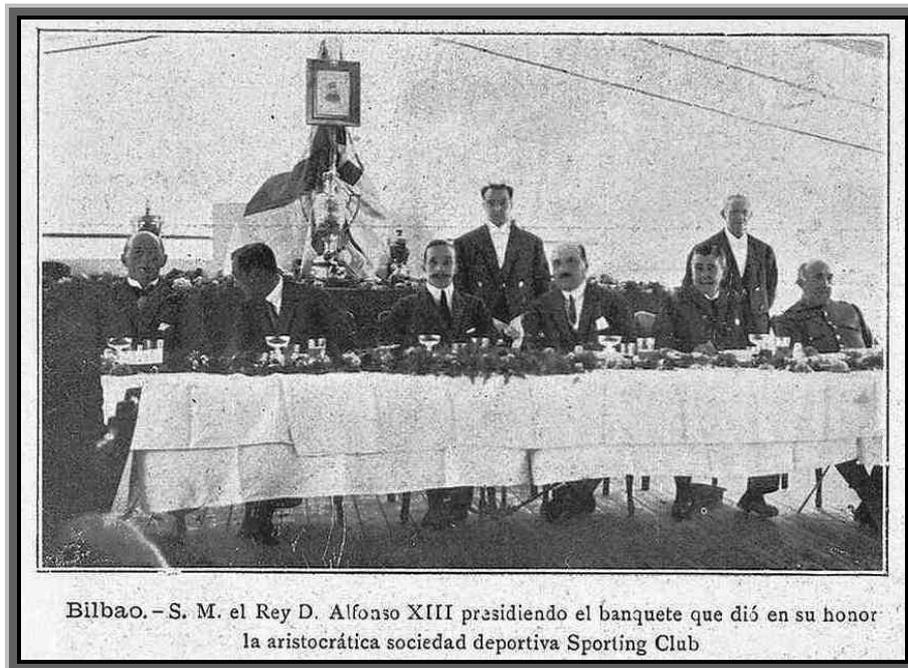
“El Sporting, presidido de forma honorífica por el Rey tuvo una especial vinculación con el monarca que, como es ampliamente conocido, mantuvo y ejerció un evidente poder político, además de un a relación directa con las élites económicas del país. Las visitas veraniegas de Alfonso XIII, regulares entre fines de agosto y primeros de septiembre hasta la llegada de la República, salvo veranos con problemas (huelga de 1910, crisis de 1914, Annual...) permitían establecer y mantener lazos con el entorno del poder”⁴.

² Alonso Olea, Eduardo J., Del yachting a la vela, de los caballitos a la piscina. La sociabilidad de las élites y sus espacios: Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club de Bilbao, Vasconía, número 23, 2003, pp. 159-190.

³ *Ibíd.*, pp. 164 y 165.

⁴ *Ibíd.*, p. 169.

Bilbao muy cerca, clubes náuticos de élite y presencia de los monarcas. Todas estas circunstancias brindaron una oportunidad sin igual a Castro Urdiales. Luego, y de primera mano, podremos ver en los textos e imágenes que hemos recopilado el origen de la hoy, y entonces, famosísima regata crucero de Castro Urdiales.



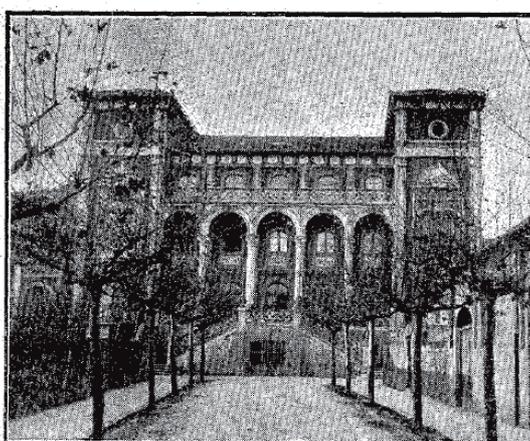
Podemos adelantar, a modo de pequeño resumen, que oficialmente, y por vez primera, el Sporting Club de Bilbao, dentro de su semana náutica, programó la realización de la “Regata crucero de Bilbao a Castro y vuelta” para el día 4 de septiembre de 1907. El vencedor sería premiado con la “Copa de S. M. el Rey”.

Al acercarse el mes de septiembre una gran polémica surgió en Castro: el periódico *El Noticiero de Bilbao* había dado a entender en sus crónicas que los castreños no estaban ofreciendo gran interés por la regata y por la presumible presencia del Rey en la Villa. La indignación en castreña fue sonora. Telegramas, protestas en la prensa, desmentidos categóricos... Todo sirvió para relanzar el interés popular por la posible visita de los blandristas y del Rey. Las autoridades aprovecharon muy bien las circunstancias para que el nombre de Castro apareciera en todos los medios de comunicación.

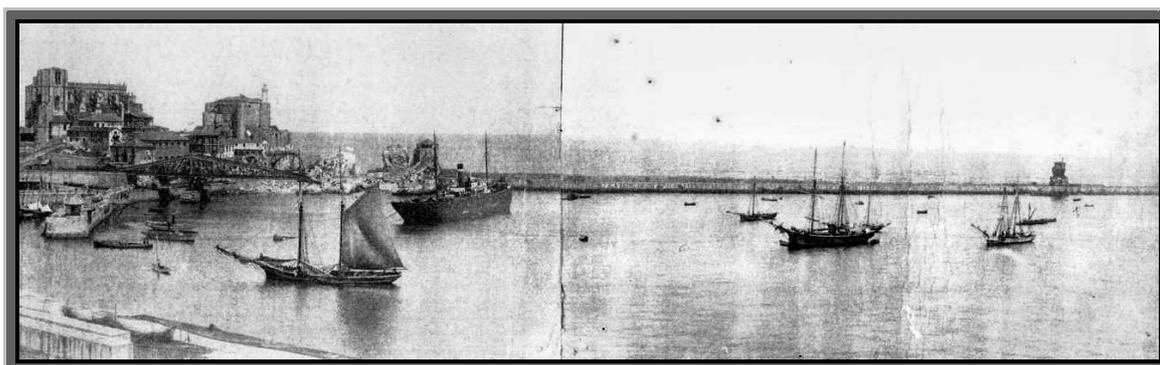
Los ejemplares llegados a Castro Urdiales de *El Noticiero de Bilbao* fueron quemados públicamente. Se creó una comisión especial para rehabilitar el buen nombre y “patriotismo” de los castreños. E incluso se fue más lejos: el día 6 de septiembre, en plena Semana Náutica de Bilbao, salió un vapor lleno de gente de Castro rumbo a la ría bilbaína; al llegar empezó a dar rodeos frente al yate real *Giralda*, dando vítores al monarca. Una comisión de las autoridades municipales subió a bordo del barco del Rey. Manifestó que todo el casco urbano de Castro estaba engalanado y que toda la población esperaba impaciente el desembarco real. Además, para acentuar el apoyo castreño y apuntalar la regata en años posteriores, incluida la presencia de Alfonso XIII, la comisión prometió la creación para el año 1908 de la “Copa de Castro Urdiales”.



Antigua portada romana, que da acceso al Parque municipal, donde se celebran las romerías regionales.

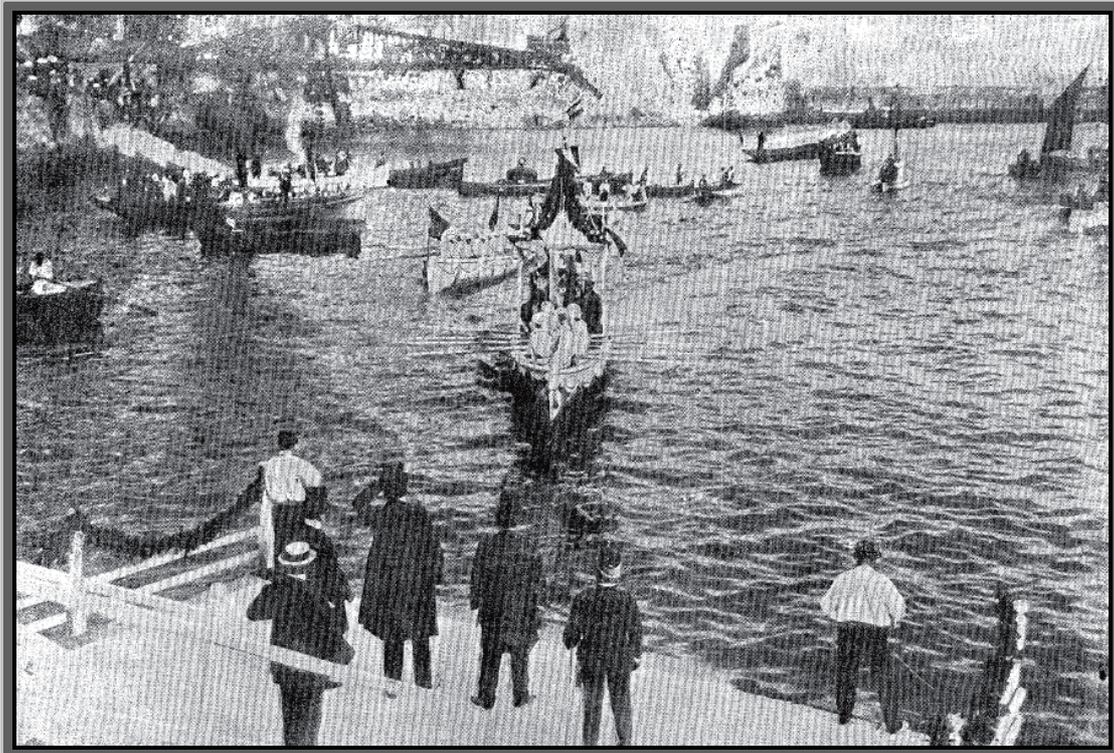


Estación del ferrocarril de San Julián de Musques á Castro-Urdiales y Traslaviña, que enlaza con el ferrocarril de Santander á Bilbao.



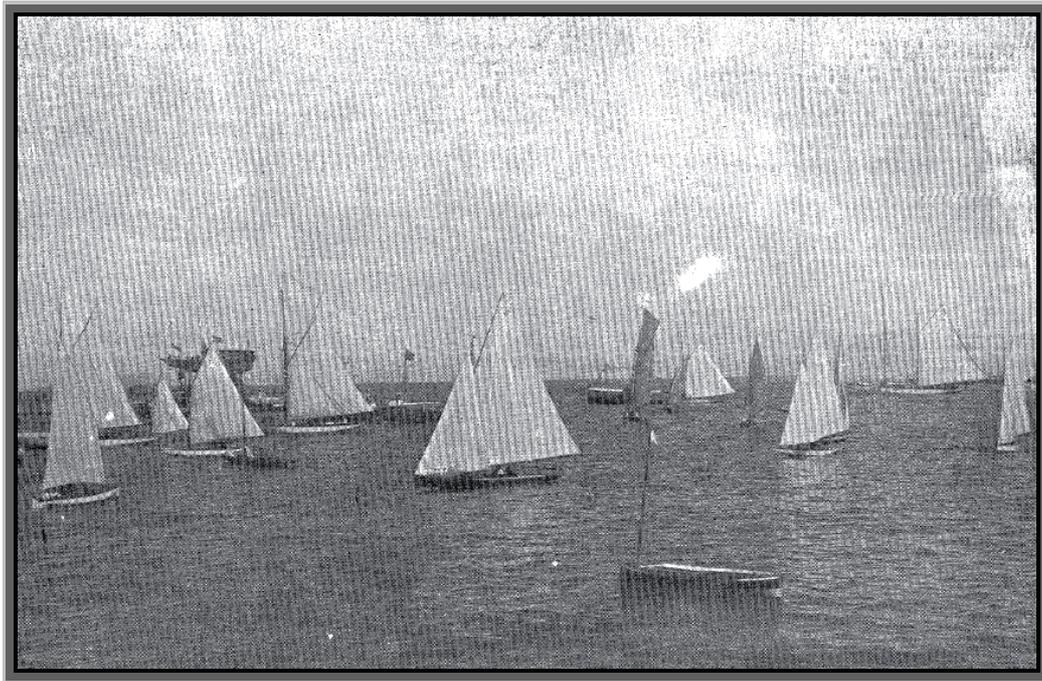
A pesar de que en el primer programa se había fijado el día de la regata para el 4 de septiembre, finalmente se llevó a cabo el 7 del mismo mes. Don Alfonso regateo con el *Sogalinda II*. Tal como había prometido, desembarcó en el muelle de Eguilior ante miles de personas. Comió, y se convirtió en una tradición, en un banquete organizado en la “huerta de

Murga”. Las autoridades municipales corroboraron de primera mano lo que suponía para Castro la regata crucero y la presencia del Rey: la todavía Villa salía en todos los periódicos, y el pueblo estaba feliz por un acontecimiento, lleno de “glamour”, que rompía la rutina diaria y de trabajo.



La falúa del Rey a punto de llegar al desembarcadero de madera preparado por el arquitecto Rucabado en el muelle de Egulior. Año 1907.

Tan convencido quedó el Ayuntamiento de la trascendencia de la regata, que a comienzos del año siguiente creó un Comisión encargada de crear, con toda la pompa posible, la Copa prometida. El trofeo fue diseñado por el renombrado arquitecto don Eladio Laredo, y sufragada por suscripción entre las gentes más pudientes del vecindario.



Balandros de la regata crucero en la bahía de Castro Urdiales. Año 1907.



Traslado del rey Alfonso XIII hacia el banquete organizado por el Ayuntamiento de Castro Urdiales. Año 1908.

El 21 de agosto de 1908 se produjeron a los ojos de los castreños las mismas deslumbradoras imágenes que en año anterior: Alfonso XIII entró en la bahía regateando con el Corzo, pero el ganador la Copa Castro fue el Ilse II. De nuevo se celebró un rutilante banquete con el Rey en la “huerta de Murga”.



Los Reyes en la presidencia de la comida organizada en Castro Urdiales con motivo de la regata crucero del año 1912.



La Reina en los muelles castreños. Año 1913.



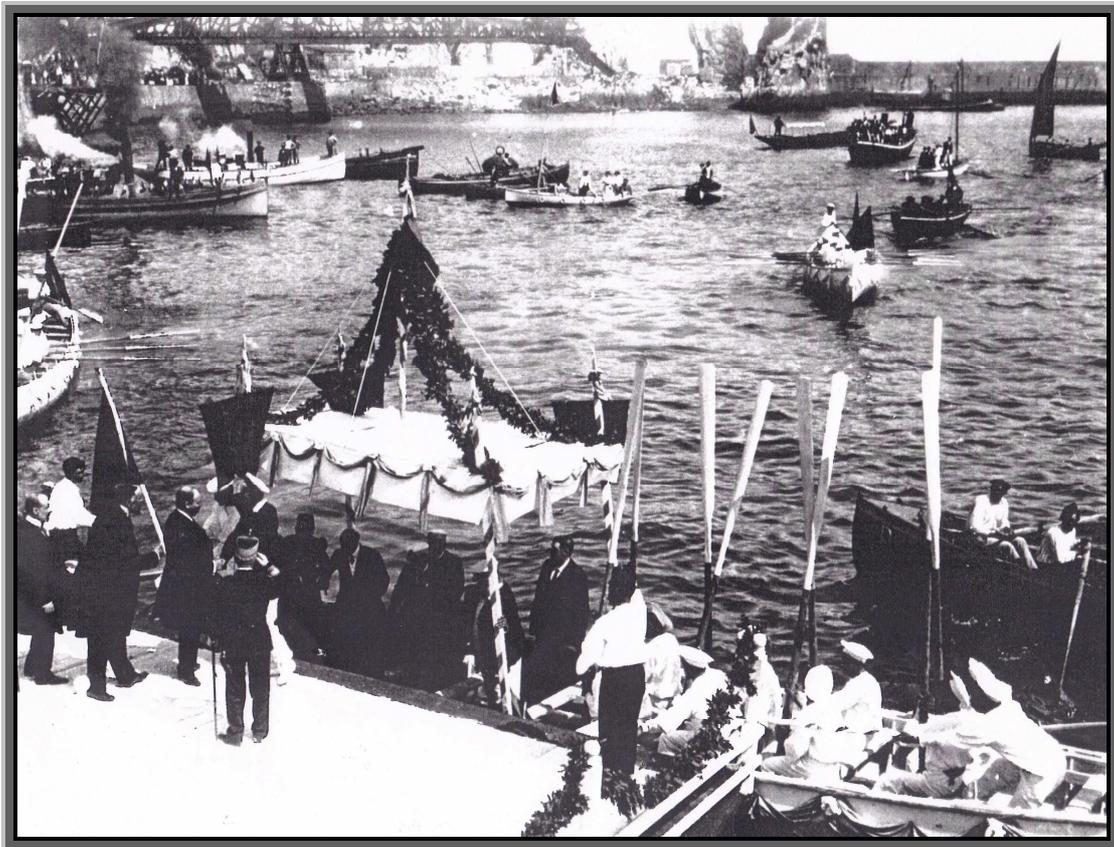
Los Reyes inmediatamente después de desembarcar en el muelle de Egulior. Año 1913.

Aunque la regata siguió celebrándose con muchísimo éxito de público, los monarcas españoles no estuvieron en Castro los años 1909, 1910 y 1911. Pero, para regocijo de las autoridades y vecindario castreños, la normalidad volvió en 1912 y 1913: don Alfonso XIII desembarcó de nuevo en el puerto de Castro Urdiales en medio de la expectación popular.

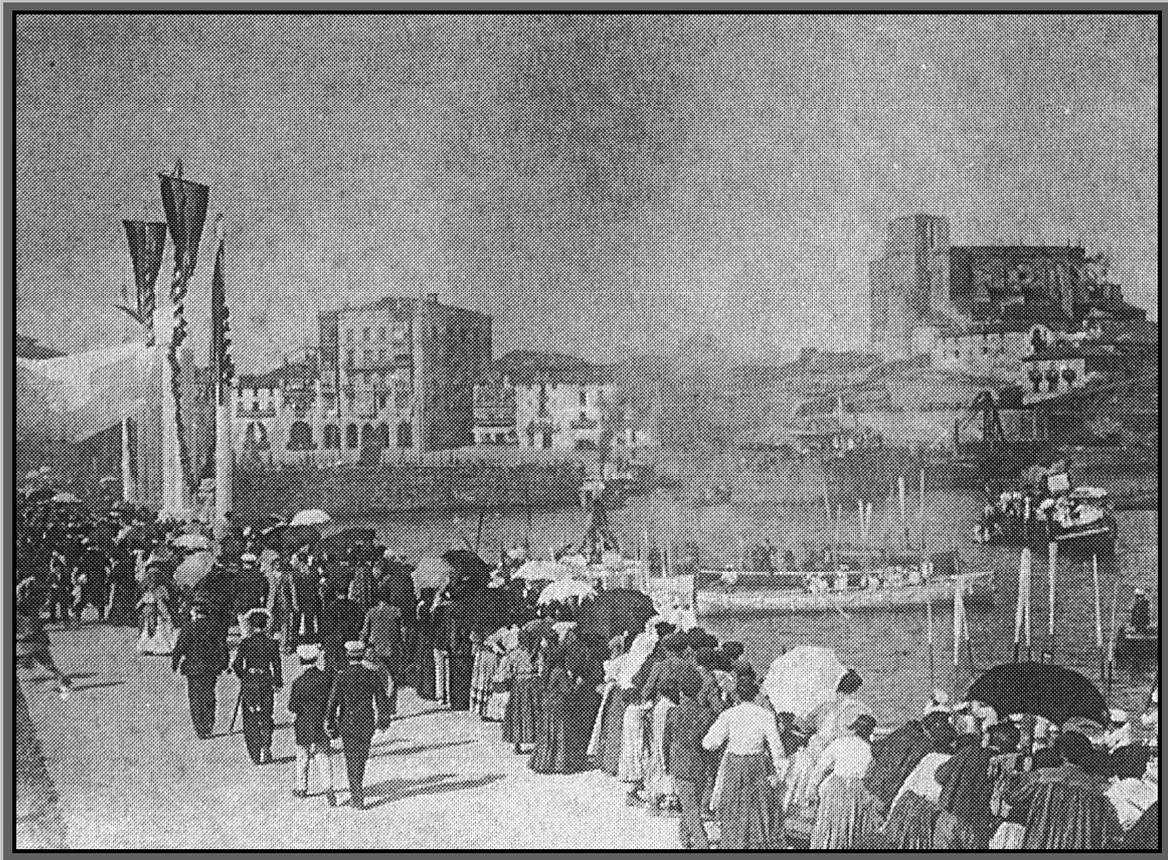




Balandros de la Regata Crucero en Castro Urdiales. Año 1907

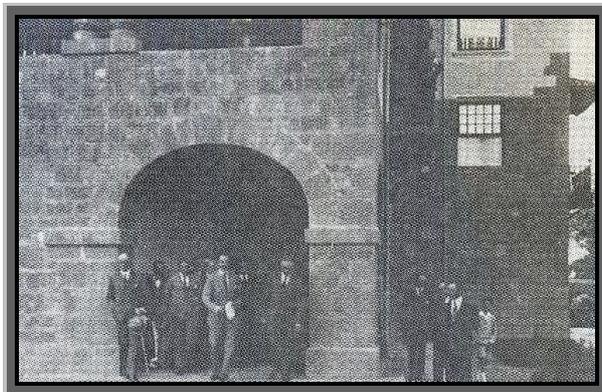


Llegada de la falúa con el Rey al muelle de Eguilior. Año 1907.

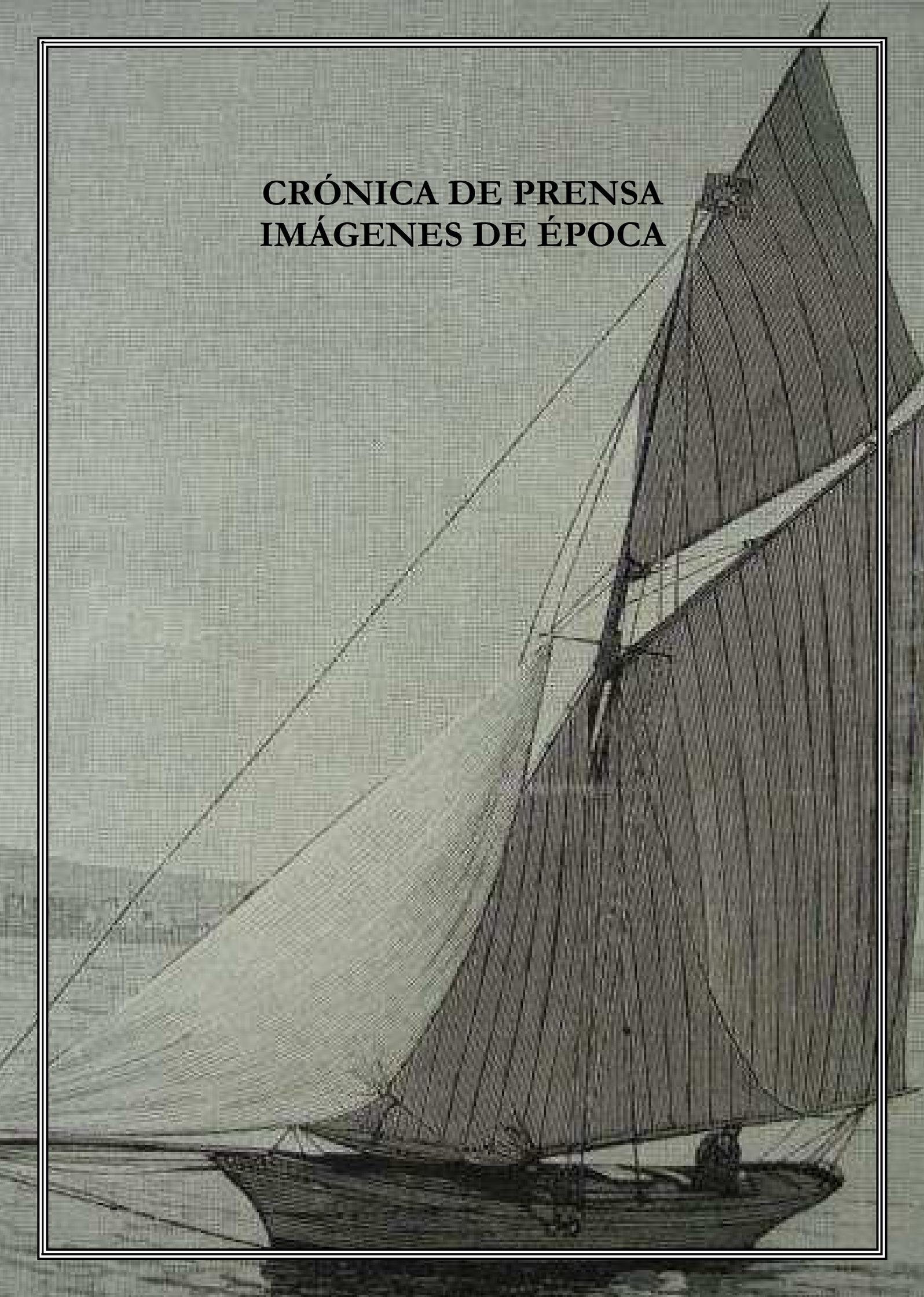




Visita Real a Castro Urdiales. Año 1912.



**CRÓNICA DE PRENSA
IMÁGENES DE ÉPOCA**



Año 1907

LAS REGATAS DEL VERANO EN BILBAO

(El Día, diario independiente, número 9151, jueves 28 de Marzo de 1907)

Con atento B. L. M. del presidente del Sporting Club de Bilbao, hemos recibido un ejemplar del ante-programa de las regatas a la vela que organizadas por aquella Real Sociedad y bajo el patronato de don Alfonso XIII se celebrarán en el puerto de Bilbao el próximo verano, del 30 de Agosto al 7 de Septiembre.

Las regatas fijadas en el ante-programa son las siguientes:

(...)

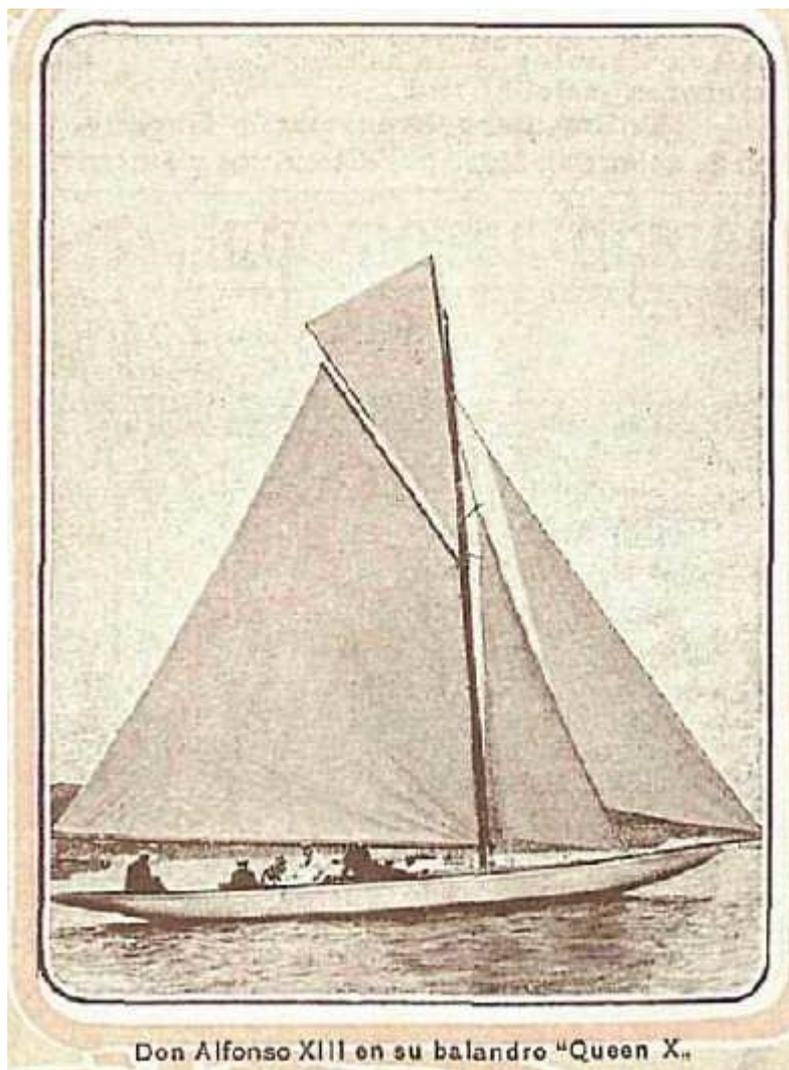
Septiembre 4

Handicap internacional.- Regata crucero de Bilbao a Castro y vuelta, para todos los yates que tomen parte en las regatas de la semana náutica de Bilbao.

El handicap será fijado por el Jurado de Regatas del Real Sporting Club.

Primer premio: Copa de S. M. el rey.

Otros premios: Objetos de arte.



Don Alfonso XIII en su balandro "Queen X."

Año 1907

El Rey en Bilbao

Regatas improvisadas

(El Herald de Madrid, número 6126, jueves 5 de septiembre de 1907)

(...) La regata crucero a Castro se verificará el sábado, aplazándose hasta el domingo el banquete en el Sporting que ha de presidir el Rey...

La prensa local publica esta noche telegramas de las autoridades, entidades y particulares de Castro-Urdiales protestando enérgicamente contra una falsa información de *El Noticiero Bilbaíno*, en la que se decía que en dicha población habían surgido dificultades para recibir al Rey y a los balandristas bilbaínos, hasta el punto de que se habían negado los dueños del jardín donde debía

verificarse el banquete a facilitar la entrada a las personas encargadas de preparar la comida.

El gobernador de Santander, que estuvo en Castro, se ha apresurado a telegrafiar al presidente del Sporting-Club desmintiendo tal versión, que carece en absoluto de fundamento.

En los telegramas de protesta se hace constar que todo Castro-Urdiales esperaba con impaciencia la llegada de los excursionistas para obsequiarlos, viéndose todo el pueblo engalanado.- *Tuero.*

EL REY EN BILBAO

Regata suspendida.—La primera prueba.— Varias visitas.— En honor del «Presidente Castro».

BILBAO 4.—Por causa del mal tiempo ha sido suspendida la regata crucero *Castro Urdiales-Bilbao*, que había de verificarse esta mañana.

Esta tarde mejoró algo el tiempo. En vista de esto se corrieron unas regatas fuera de programa, en las que se jugó una copa ofrecida por D. Alfonso.

La primera prueba la ganó el Rey, patrocinando el balandro *Osborne*.

La segunda un balandro yanqui.

Mañana, si el tiempo lo permite, se correrá la regata-crucero de *Castro á Bilbao*.—*Fabra.*

BILBAO 4.—El Rey vino á Bilbao, visitando el santuario de Begoña, donde se cantó solemnemente *Te Deum* en acción de gracias.

También visitó el cuartel de San Francisco y el certamen del Trabajo, recorriendo detenidamente los departamentos y examinando las labores premiadas, alabando a inteligencia y laboriosidad de los expositores.

Concedió un diploma para los premiados.

A medio día regresó al puerto.

Las regatas en honor del crucero *Presidente Castro* se verificarán el sábado próximo.—*Mencheta.*

(El Globo, 5 de septiembre de 1907).

Año 1907

Indignación en Castro-Urdiales

(El Heraldo de Madrid, número 6127, viernes 6 de Septiembre de 1907)

Continúa en Castro Urdiales la indignación por las falsas noticias publicadas por *El Noticiero Bilbaíno* respecto a las supuestas dificultades surgidas allí para el recibimiento del Rey y los excursionistas bilbaínos que han de acompañarlo.

En Castro creíase que hoy llegaría el Rey, pues como la estación telegráfica es limitada, nadie pudo enterarse de que la visita se había aplazado para el día 7.

Todos los preparativos estaban hechos, y se esperaba de un momento a otro al Monarca, cuando el alcalde recibió despacho comunicándole el aplazamiento.

Al llegar a Castro los paquetes de *El Noticiero Bilbaíno*, y viendo que éste no rectificaba, fueron quemados todos los ejemplares del periódico.

Numerosas señoras y señoritas que habían fletado un vapor y lo adornaron para recibir al Rey, decidieron venir al abra de Bilbao para hacer presente su protesta.

Al mediodía llegó al Sporting-Club el citado vapor, y las damas castreñas y los caballeros que las acompañaban hicieron presentes a los socios del Sporting que los informes de *El Noticiero Bilbaíno*, contra los cuales protestaban enérgicamente, eran completamente falsos.

El vapor, con los excursionistas de Castro dio dos vueltas alrededor del *Giralda*, vitoreando con entusiasmo al Rey todos sus tripulantes.

Después de ser obsequiados los excursionistas por los socios del Sporting regresaron a Castro.

Por la tarde llegaron en automóvil el gobernador, que estaba en Castro; el alcalde de dicha población, el diputado por el distrito Sr. Redonet; el párroco y los representantes de la Junta de obras del puerto y de otras Sociedades y entidades, para consignar pública y oficialmente contra los infundios que tanto han perjudicado el buen nombre de Castro.

Los comisionados hicieron presente a bordo del *Giralda* su protesta al ministro de Marina, y añadieron que todo Castro, sin distinción de elementos políticos, esperaban con impaciencia al Monarca para dispensarle un entusiasta recibimiento.

Hay designada una Comisión para exigir una rectificación al mencionado periódico.

Me ha dicho el alcalde de Castro que todo el pueblo está engalanado, habiéndose quedado los jardines sin una flor, por el adorno de las calles, en las cuales hay arcos y rótulos saludando al Rey.

Los comisionados salieron muy satisfechos, después de obtener la seguridad de que la excursión se celebrará el próximo sábado.

Prometieron que al año que viene crearán una Copa para la regata crucero a Castro.- *Tuero.*



Bilbao.—El "Oiralda II" y el "Chiria", regateando.

Año 1907

La regata del Crucero real

(La Correspondencia Militar, Año XXXI, número 1857, sábado 7 de Septiembre de 1907)

Bilbao 7 (9,47 m.)- hace pocos momentos han partido con rumbo a Castro-Urdiales los balandros que toman parte en las regatas del crucero real.

Marchan formados en línea de combate. El golpe de vista que ofrecen las pequeñas embarcaciones, navegando a velas desplegadas, en un mar tranquilo y con un día espléndido como el de hoy, es admirable.

El viento favorece la marcha y, hasta perderse de vista en el horizonte, se ve a los yanquis luchando con empeño para lograr el desquite.

La comitiva regresará a media tarde, y se cree que entonces irá D. Alfonso a buscar a la Reina.

Año 1907

El Rey en Bilbao

(El Imparcial , Diario Liberal fundado por D. Eduardo Gasset y Artime, número 14538, domingo 8 de Setiembre de 1907)

La regata Crucero.- La salida

Bilbao 7 (1,25 tarde).- Con tiempo espléndido, y favorecida por el viento, se verificó hoy la regata crucero Bilbao-Castrourdiales.

A las nueve y media de la mañana el jurado, constituido en el morro del rompeolas, comenzó a dar la salida a los balandros, que se verificaba con intervalos de cinco minutos y series.

El espectáculo era bellísimo. Los balandros formaban en línea. Cuando hubo partido el último, el jurado subió al destructor “Osado” con el ministro de Marina para dirigirse a Castrourdiales. En el cañonero “Mac-Mahón” partió con igual rumbo el general Boado, ayudante de S. M.

Muchas familias distinguidas, entre las cuales figuraban numerosas damas, y los socios del Sporting y Club Marítimo del Abra hicieron la travesía de Bilbao a Castro, saliendo en los remolcadores “León”, “Rodas”, “Perico” y “Yaf”.

Don Alfonso iba patroneando el balandro “Sogalinda II”, acompañado por los señores Barriere y Monasterio

En Castrourdiales.- La llegada.- Entusiasmo grandísimo.- El almuerzo

Castroudiales 7 (3,12 tarde).- Desde el amanecer comenzaron los regocijos públicos por la visita de S. M. Disparábanse infinitos cohetes; se terminaba a toda prisa el adorno de las calles; todas las casas lucen colgaduras, y en algunas se leen frases de bienvenida al Rey.

A las diez un gentío inmenso llenaba el puerto. En él han estado toda la noche trabajando muchos obreros para concluir el desembarcadero, bajo la dirección del arquitecto Sr. Rucabado. Sobre unas barcas se ha construido un tablado de que arranca una amplia escalera alfombrada que llega hasta el piso del muelle, donde se ha levantado una especie de templete sostenido por cuatro columnas adornadas con telas de los colores nacionales y rodeadas de macetas cuajadas de flores.

Durante las primeras horas no cesaron de llegar automóviles y vaporcitos de Bilbao.

A las diez y media aproximadamente se divisaron en alta mar algunos balandros. Poco después entran en el puerto el remolcador “Rodas” y el cañonero “Mac-Mahón”, trayendo al jurado.

A las once y media llega el primer balandro “Ya veremos”, ganador de la copa del rey y el “Sogalinda”, patroneado por S. M. El momento es indescriptible. Atruenan el espacio los pitos y sirenas de los barcos, los cañonazos y las aclamaciones. El balandro, a bordo del cual viene D. Alfonso, atraca al costado del “Mac-Mahón”, y en este buque cambia su majestad el traje de balandrista por el uniforme del Sporting, desembarcando un cuarto hora más tarde. El rey llega al desembarcadero en una preciosa lancha donde ondea un pendón morado. En la tribuna aguardan a los gobernadores civil y militar, el alcalde de Castrourdiales, el diputado Sr. Redonet, el juez, y una comisión de más de treinta señoritas, vestidas de blanco con prendidos con los colores nacionales.

D. Alfonso, ocupando un Jandean, con el alcalde, el ministro y el presidente del Sporting se dirigen a la huerta de Murga, donde se ha celebrado un banquete. Durante él ha reinado gran animación y se ha mostrado satisfechísimo D. Alfonso.

De regreso.- El té en el *Giralda*.- El resultado de las regatas de hoy

Bilbao 7 (11,10 noche).- A las dos y media de la tarde embarcó el rey en Castrourdiales a bordo del cañonero “Mac-Mahón” que zarpó media hora después, en medio de una ovación tan entusiasta como la del recibimiento.

Acompañando a S. M. volvieron a Bilbao la marquesa de la Romana con su hija, la marquesa de Sotomayor, la señora de Avial, el diputado Sr. Ibarra y el general Boada; el rey los invitó a tomar té en el “Giralda” a la llegada.

Detrás de “Mac-Mahón” venían el “Osado” y todas las embarcaciones que han tomado parte en la excursión, las cuales remolcaban a los balandros de la regata, porque la falta de viento dificultaba el regreso.

Inmediatamente de llegar, zarpó el “Osado” para Arcachón, donde se verificarán unas regatas en que toma parte el “Queen X”. Este balandro salió anteayer para dicho punto al mando del Sr. Alvargonzález, segundo comandante del “Giralda”, empleando en la travesía a la vela 23 horas.

El jurado decidió que la regata-crucero verificada hoy se redujera al viaje de ida.

He aquí el resultado completo:

Serie de seis metros: Primero, “Sogalinda III”, de Bilbao; segundo, “Osborne”, de San Sebastián; tercero, “Almoraima”, de Santander; cuarto, “Equis”, de Bilbao.

Serie “Sonderklasse”: Primero, “Santi”, de Bilbao; segundo, “Mouriscot”, de Bilbao; tercero, “Isabelita”, de San Sebastián; cuarto, “Chirla”, de Bilbao; quinto, “Ena II”, de Santander; sexto, “Chirlilla”; sétimo, “Chouta”, de Bilbao; octavo, “Chewing VIII”, de New York; noveno, “Ken-Cantermann”, de Alemania.

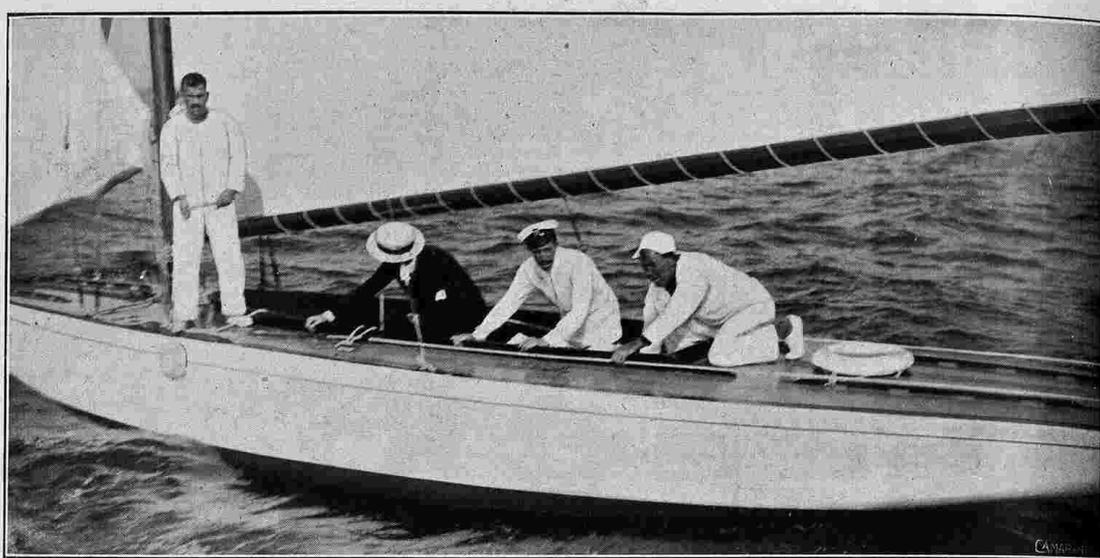
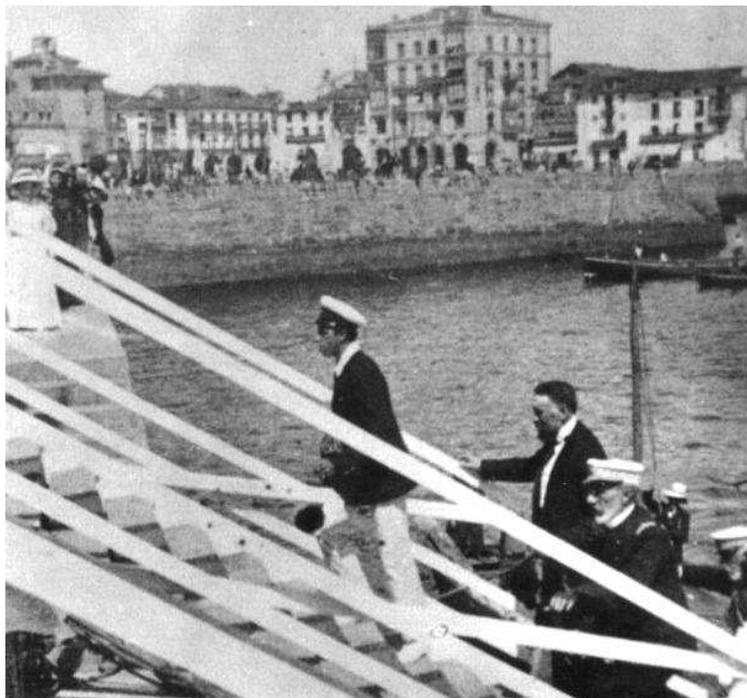
Serie de ocho metros: Primero, “Ya veremos”, de Bilbao, que invirtió una hora, cuarenta y seis minutos y treinta y cuatro segundos, y al cual correspondió la copa del rey. Segundo, “Baida”, de Bilbao. Tercero, “Salor”, de Santander.

Serie de nueve metros: primero, “Mariposa”, de Santander; segundo, “nena”, de Bilbao; tercero, “Maruja”, de Bilbao.

Serie de diez metros: Primero, “Sogalinda II”, de Bilbao, patroneado por el rey. Segundo, “Sidora”, de Santander.

El éxito de la regata hace creer que se repetirá en lo sucesivo, proporcionando anualmente a Castrourdiales una visita regia.

El presidente del Sporting, queriendo corresponder a la acogida que allí se ha hecho al rey y al los yachmen bilbaínos, ha invitado al alcalde y dueños de la finca donde se celebró el banquete de hoy, a un almuerzo que se verificará en el Club cuando terminen las regatas de San Sebastián.



Don Alfonso XIII en su yate "Giralda"

Año 1908

La Copa de Eladio Laredo

(Vida Marítima, Año VII, número 221, 20 de febrero de 1908)

Hace algún tiempo se nombró en Castro Urdiales una Comisión para llevar los trabajos necesarios para adquirir por suscripción una copa de plata que será ofrecida como premio para la regata-crucero que se celebrará todos los años en Castro Urdiales en vista del brillante éxito obtenido con la celebrada el pasado verano, a la que asistió S. M. el Rey.

Para la adquisición de la “copa de Castro Urdiales” se abrió una suscripción, a la que contribuyeron las personalidades de la villa castreña, lográndose cubrir aquélla en poco tiempo, y después se anunció un concurso de proyectos, a los que han concurrido distinguidos artistas, presentando trabajos de positivo mérito.

Cerrado el plazo del concurso, la Comisión se ha reunido para examinar los proyectos presentados, y después de examinar varios, aceptó por unanimidad el presentado por el arquitecto Sr. Laredo.

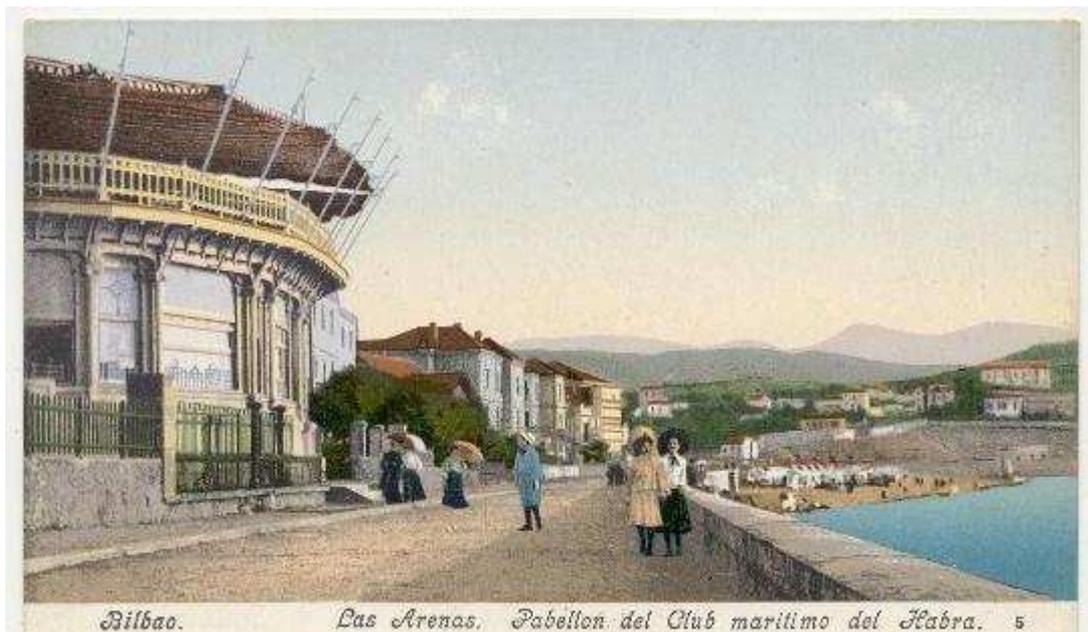
La copa elegida se compone de tres cuerpos: el primero, formado por un marinero que sostiene una artística copa, en la cual figura el escudo de Castro Urdiales, formando ésta el tercer grupo. El segundo, muy bien combinado, representa una regata de balandros en mar rizada.

Una Comisión ha quedado encargada de gestionar con diferentes casas para la construcción de la Copa, así como para que se encargue a su debido tiempo de presentarla al presidente del Real Sporting Club de Bilbao, a fin de fijar las condiciones de la regata.

En principio fue también acordado adjudicar un premio de 500 pesetas al vencedor de la regata.



Copa de Castro Urdiales
(Vida Marítima, Año VII, número 237, 30 de Julio de 1908)



Año 1908

Real Sporting Club

(Vida Marítima, Año VII, número 231, 30 de Mayo de 1908)

El Real Sporting Club tiene ultimado el programa de las regatas que organiza para el próximo verano.

Empezaran el 16 de Agosto con regatas internacionales para yates de 6, 8, 9 y 10 metros de la fórmula internacional el de arqueo con sus asimilados de las antiguas fórmulas, y para los yates de la clase limitada (Sonderklasse), siendo admitidos los yates de orza, y no dándose compensación entre los yates de la fórmula internacional y sus asimilados correspondientes.

Los premios consistirán en objetos de arte y 400 pesetas para cada una de las regatas...

El 21 de Agosto Handicap internacional regata-crucero a Castro Urdiales, para todos los yates que hayan tomado parte en las regatas de la semana náutica de Bilbao.

Premios: Copa (antigua) del Rey; Copa de Castro Urdiales y objetos de arte.

Año 1908

Semana Náutica de Bilbao

(Vida Marítima, Año VII, número 235, 10 de Julio de 1908)

21 de Agosto.- *Handicap* internacional, regata crucero a Castro Urdiales, para todos los yates que hayan tomado parte en las regatas de la *Semana Náutica de Bilbao*. El Handicap quedará fijado por el Comité de regatas la víspera del día en que se celebre. Premios: Copa (antigua) de S. M. el Rey, copa de Castro Urdiales, objetos de arte y 500 pesetas.

Año 1908

La Copa

(Vida Marítima, Año VII, número 237, 30 de Julio de 1908)

En la mañana del 21 del próximo Agosto se verificará la regata de la “Copa Castro Urdiales”, según el programa del Real Sporting Club de Bilbao.

La regata es un crucero de Bilbao a Castro Urdiales, y solamente para yates que hubieran tomado parte en las pruebas de la semana náutica de Bilbao.

Esta copa es uno de los premios más importantes de este crucero, y ha sido adquirida con fondos recaudados por suscripción popular, y es un trabajo de orfebrería que honra a la casa “Anduiza”, en cuyos talleres se ha trabajado. Su valor es de 1.400 pesetas.

Año 1908

EL REY EN BILBAO

Las regatas a Castro Urdiales

(El Liberal, Año XXX, número 10527, 22 de Agosto de 1908)

Bilbao 21 (4,26 tarde).- A pesar de que el tiempo está muy tormentoso, se han verificado las regatas del crucero a Castro Urdiales.

A las nueve de la mañana, cuando se dio la salida de los balandros, soplaba fuerte viento Noroeste, y los truenos y los relámpagos se sucedían sin cesar.

El rey embarcó en el balandro “Corzo”. Lo escoltaban los torpederos “Habana”, y “Halcón” y el cañonero “Mac-Mahón”.

En Castro Urdiales, aunque el tiempo era muy desapacible, por la persistente lluvia, se hicieron grandes preparativos para recibir a los balandros.

En la prolongación del muelle de Egulior se construyó un desembarcadero y unas tribunas, que ocuparon muñas señoritas.

Las grúas y los barcos estaban engalanados, y en el muelle esperaba un gentío inmenso.

Salieron al encuentro de los balandros los vapores “Castro Verde”, “San Andrés” y “Purita”.

En el desembarcadero recibieron al rey las autoridades locales, el senador señor Allende, los diputados señores Redonet, Chávarri y Arteché, el gobernador de Málaga, los presidentes de las Diputaciones de Vizcaya y Santander y muchos diputados provinciales santanderinos.

A las once y cuarto comenzaron a entrar los balandros. El primero que entró fue “Carmen” de Bilbao; el segundo, “Corzo”, que pilotaba el rey, y el tercero, “Ilse II”, alemán.

Se cree que cuando se hagan las compensaciones resultará vencedor el alemán.

El rey se transbordó al “Mac-Mahón”, para mudarse de traje.

Después desembarcó, para asistir al banquete que se celebró en la huerta de Murga.

La comida, por estar en huelga los camareros, la sirvieron los marineros de los torpederos “Terror” y “Osado” y el cañonero “Mac-Mahón”.

Resultado de unas regatas

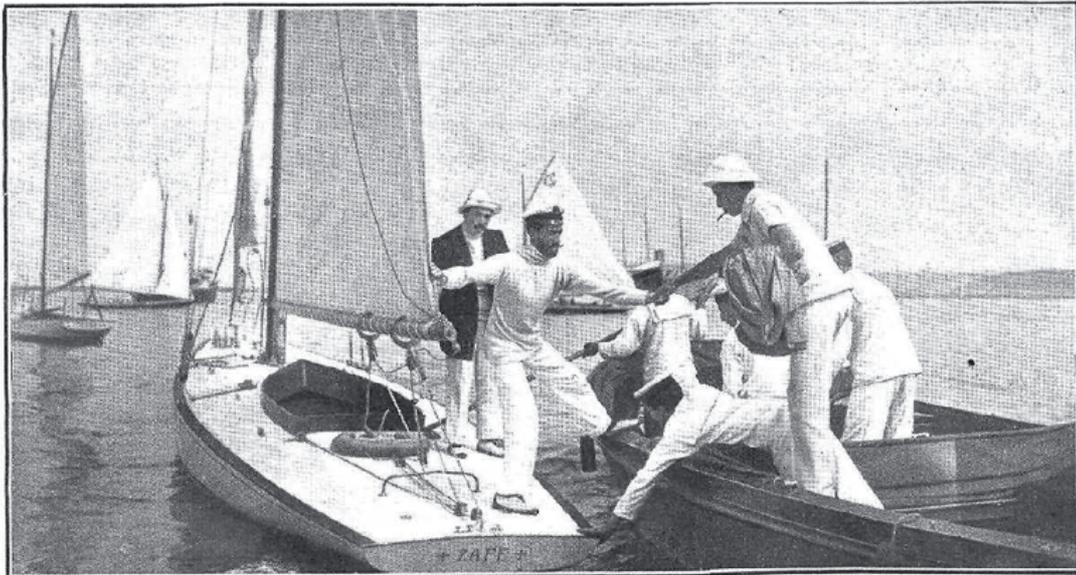
El resultado de la regata a Castro Urdiales, es el siguiente:

El primer premio, la Copa del rey, la de Castro Urdiales y 200 pesetas, lo ganó “Ilse II”, que invirtió en recorrer las nueve millas y media dos horas, 33 minutos y 16 segundos; el segundo premio, un objeto de arte y 200 pesetas, “Carmen”, también alemán, que empleó en el recorrido dos horas, 34 minutos y dos segundos; el tercero, un objeto de arte y 100 pesetas, “Carmen” de Bilbao, que empleó dos horas, 34 minutos y 18 segundos.

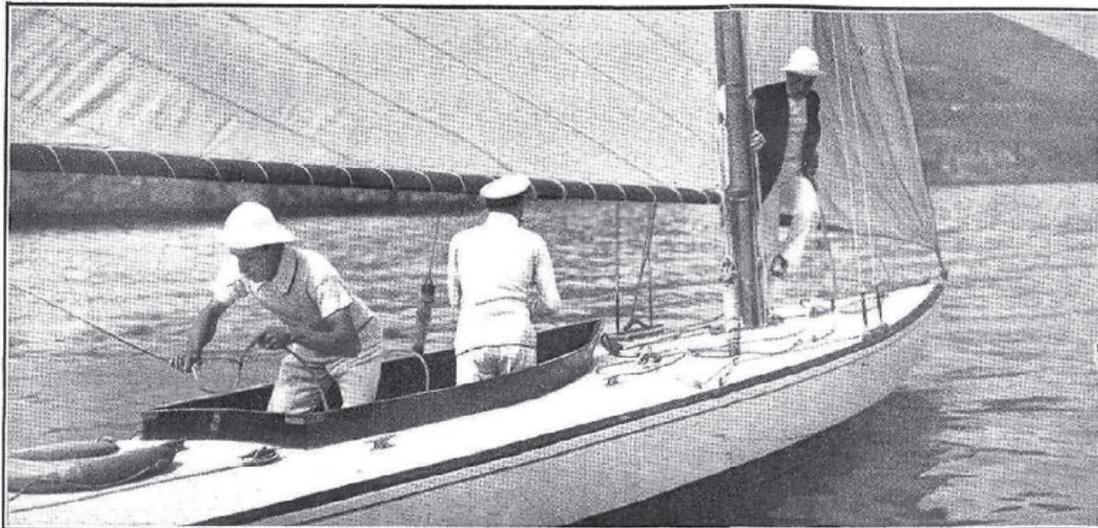
Los restantes llegaron en el orden siguiente:

“Queen”, “Corzo”, “Spokane Chinta”, “Isabelita”, “Mi suegra”, “Marblehad Euak”, “Zape”, “Dios salve a la reina”, “Polí”, “Príncipe Alfonso”, “Nena”, “Sogalinda”, “mariposa”, “Papoose”, “Miau”, “Maruja” y “Chualita”.

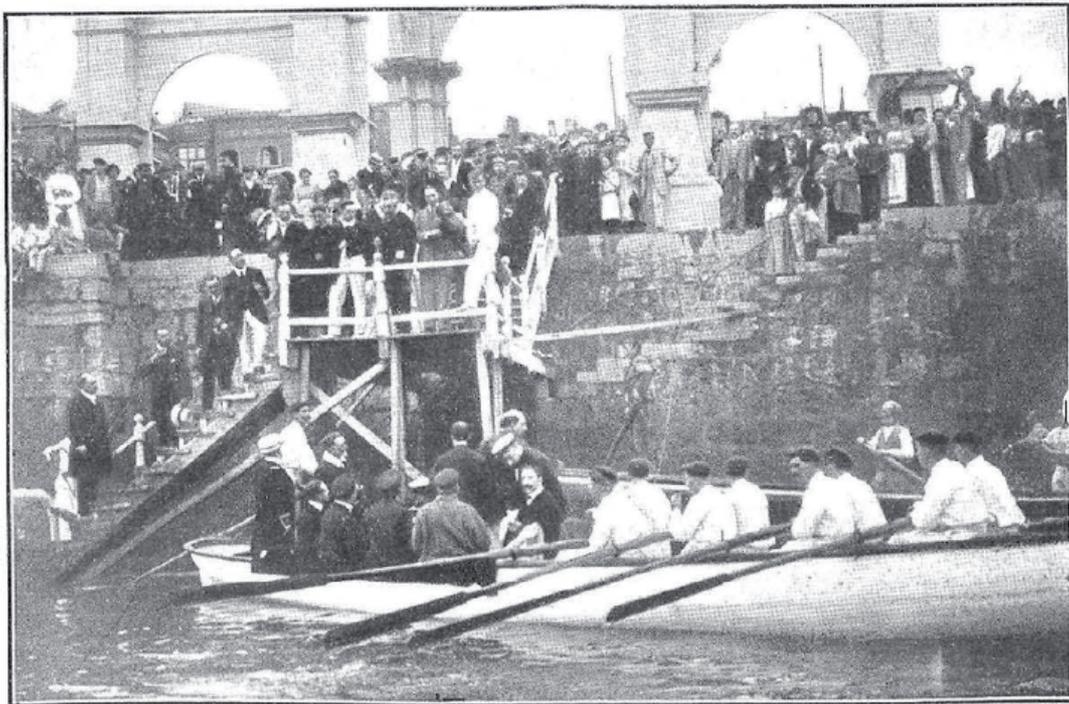
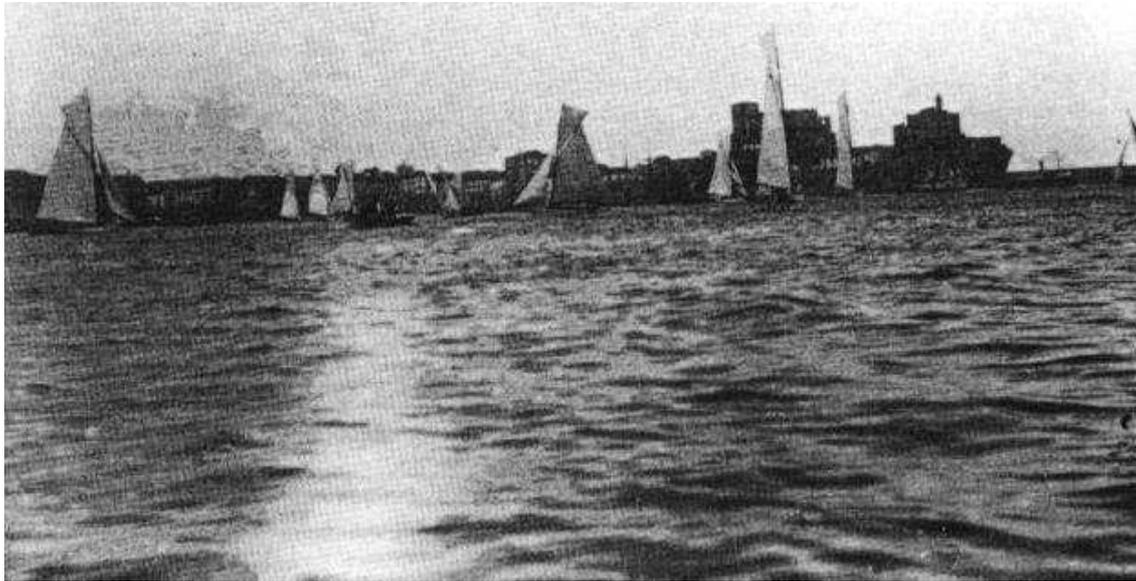
DON ALFONSO XIII, BALANDRISTA



S. M. el Rey trasbordando desde un bote del “Giralda” a su balandro sonderklasse “Zape”, con objeto de patronearlo



Don Alfonso XIII afirmando una vela



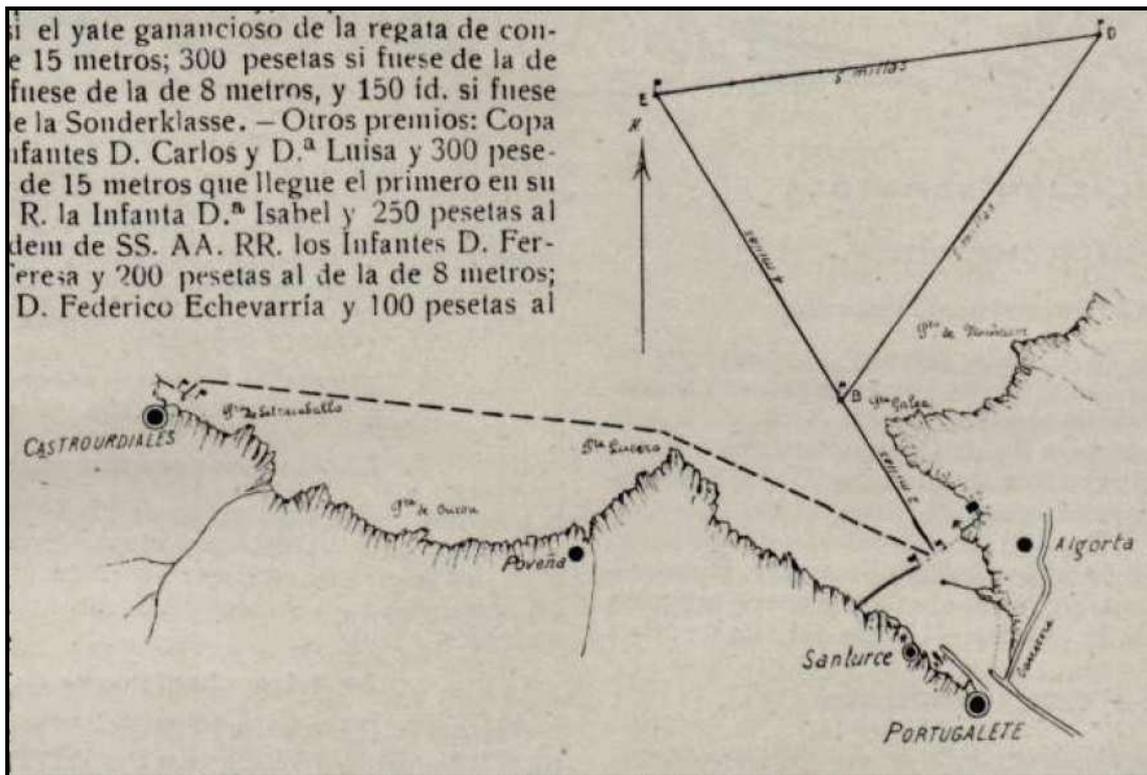
El Rey embarcando en el puerto de Castro Urdiales después de las regatas de crucero celebradas el día 21 del actual.
S. M. fué obsequiado con un banquete por los socios del Sporting Club, de Bilbao

FOTS. NUKYO MUNDO, FOR CAMPÚA

Año 1909
Programa de las regatas de yates a vela, organizadas por el Real Sporting Club de Bilbao
Séptimo día, 2 de Septiembre
(Vida Marítima, Año VIII, número 276, 30 de Agosto de 1909)

Handicap internacional. Regata-crucero a Castro Urdiales, para todos los yates que hayan tomado parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao. Distancia, 9 ½ millas.

Primer premio: Copa de S. M. el Rey, Copa Castro-Urdiales y 400 pesetas, si el yate ganancioso de la regata de conjunto es de la clase de 15 metros; 300 pesetas si fuese de la de 10 metros; 200 id. Si fuese de la de 8 metros, y 150 id. Si fuese de la de 6 metros o de la Sonderklasse.



Regata-crucero a Castro Urdiales (Vida Marítima, Año VIII, número 276, 30 de Agosto de 1909)

Año 1909
SEMANA NÁUTICA
LAS REGATAS DE BILBAO
Crucero a Castro-Urdiales

(La Correspondencia de España, Año LX, número 18832, viernes 3 de
Septiembre de 1909)

Bilbao (jueves, noche). Con viento lluvioso, que ha deslucido algo la fiesta, se ha celebrado el Handicap internacional, regata-crucero a Castro-Urdiales, para todos los yates que han tomado parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao.

Dióse la señal de partida a los balandros a las nueve de la mañana.

Iban convoyados por vaporcitos, en uno de los cuales se constituyó el jurado.

Eran 53 los balandros inscriptos; corrieron sólo 23.

Tres de estos últimos se han retirado de la regata.

No obstante el mal tiempo, al llegar los balandros a Castro-Urdiales, ha reinado gran animación.

Estaban en el muelle, esperando a los balandristas, las autoridades, una banda de música e inmenso gentío, del que formaban parte muchas damas.

Desembarcaron los balandristas y se dirigieron a la hermosa finca de Castro, en cuyos jardines, que habían sido convenientemente entoldados, se dispuso el almuerzo.

La banda municipal ha amenizado el banquete.

A él han asistido, además de los balandristas, algunas autoridades de Castro-Urdiales, previamente invitadas.

El presidente del Real Sporting Club de Bilbao, a la hora de los postres, ha brindado por los balandristas, lamentándose de que las circunstancias actuales hayan les hayan privado de la compañía de S. M. el Rey.

Terminó brindando por el Monarca y por el Ejército.

El alcalde de Castro-Urdiales ha brindado también por los balandristas, ha dado entusiastas vivas al Rey y al Ejército y ha hecho votos fervientes por el triunfo de las armas españolas en África.

He aquí ahora el resultado de la regata:

Premio de honor: copa del Rey y copa de Castro-Urdiales; el balandro “Slec”, del marqués de Comillas de la matrícula de Santander, que ha hecho el recorrido (nueve millas y media) en 1 hora, 52 minutos y 33 segundos.

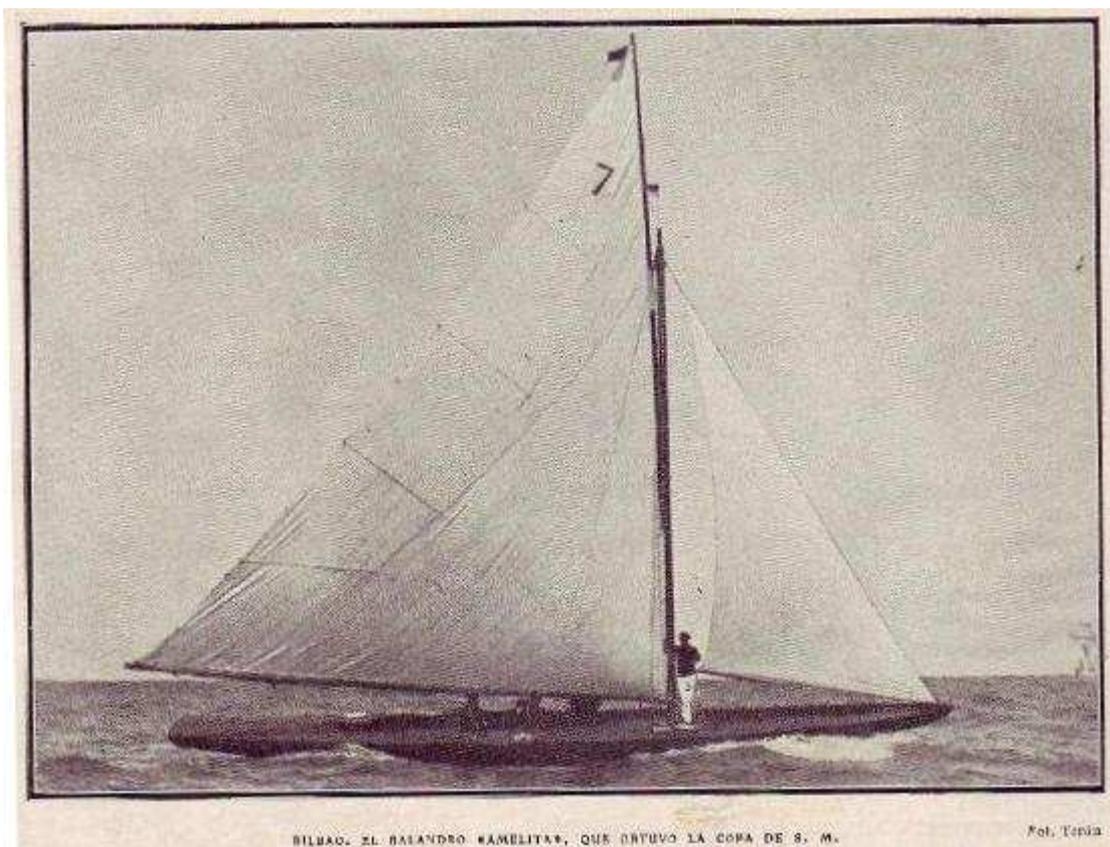
Grupo de balandros de 15 metros.- Premio: copa de los Infantes doña Luisa y don Carlos, y trescientas pesetas; el balandro “Thigs”, del duque de Medinaceli, de la matrícula de Santander. Tiempo invertido: 1 hora, 55 minutos y 48 segundos.

Grupo de balandros de 10 metros.- Premio: copa de la Infanta doña Isabel y 250 pesetas; el balandro “Sogalinda II”, del conde de Zubiría, de la matrícula de Bilbao. Tiempo invertido: 1 hora, 52 minutos y 36 segundos.

Grupo de balandros de 8 metros.- Premio: copa de los Infantes doña María Teresa y D. Fernando y 200 pesetas; el balandro “Maruja”, de D. Pedro Galíndez, de la matrícula de Bilbao. Tiempo invertido: 1 hora, 54 minutos y 29 segundos.

Grupo de balandros Sonderklasse.- Premio: regalo del senador D. Plácido Allende y 100 pesetas; el balandro “Chirta”, de don Víctor Chávarri, de la matrícula de Bilbao. Tiempo invertido: 1 hora, 53 minutos y 35 segundos.





BILBAO. EL BALANDRO «AMELITA», QUE OBTUVO LA COPA DE S. M.

Fot. Terán

Año 1910
Sport Náutico
LAS REGATAS DE BILBAO
Crucero de Bilbao a Castro Urdiales

(La Correspondencia de España, Año LXI, número 19210, viernes 16 de Septiembre de 1910)

Bilbao (jueves, noche). Se ha celebrado la regata crucero de Bilbao a Castro Urdiales.

Reinaba poco viento, y por esta razón los balandros grandes han quedado los últimos.

Acompañaban a los balandristas, en numerosos vapores, muchas señoras y señoritas.

La llegada a Castro Urdiales ha constituido un gran acontecimiento.

Aguardaban en el muelle un gentío inmenso y una banda de música.

El primer premio, copa del Rey, copa de Castro Urdiales y 125 pesetas, lo ha ganado el balandros de seis metros Astis, de don Pedro Astigarraga, de la matrícula de las Arenas, que ha hecho el recorrido en tres horas, trece minutos y siete segundos.

Premio de balandros de 15 metros: copa de los infantes D. Carlos y doña Luisa y 300 pesetas. Adjudicado al Encarnita, del marqués de Cubas, de la matrícula de San Sebastián. Tiempo invertido: tres horas, treinta y cuatro minutos y nueve segundos.

Premio de balandros de diez metros: copa de la infanta doña Isabel y 250 pesetas: lo ha ganado el Pili II, de D. Estanislao de Urquijo, de la matrícula de Bilbao. Tiempo invertido: tres horas, veintisiete minutos y veintinueve segundos.

Premio de balandros de ocho metros: regalo de los Infantes doña Teresa y D. Fernando y 200 pesetas: lo ha ganado Sogalinda V, del conde de Zubiría, de la matrícula de Bilbao. Tiempo invertido: tres horas, veinticuatro minutos y treinta y un segundos.

Premio de balandros de siete metros: regalo del Sporting Club y 150 pesetas; adjudicado al Giralda II, de S. M. el Rey. Tiempo invertido: tres horas, veintiún minutos y treinta y tres segundos.

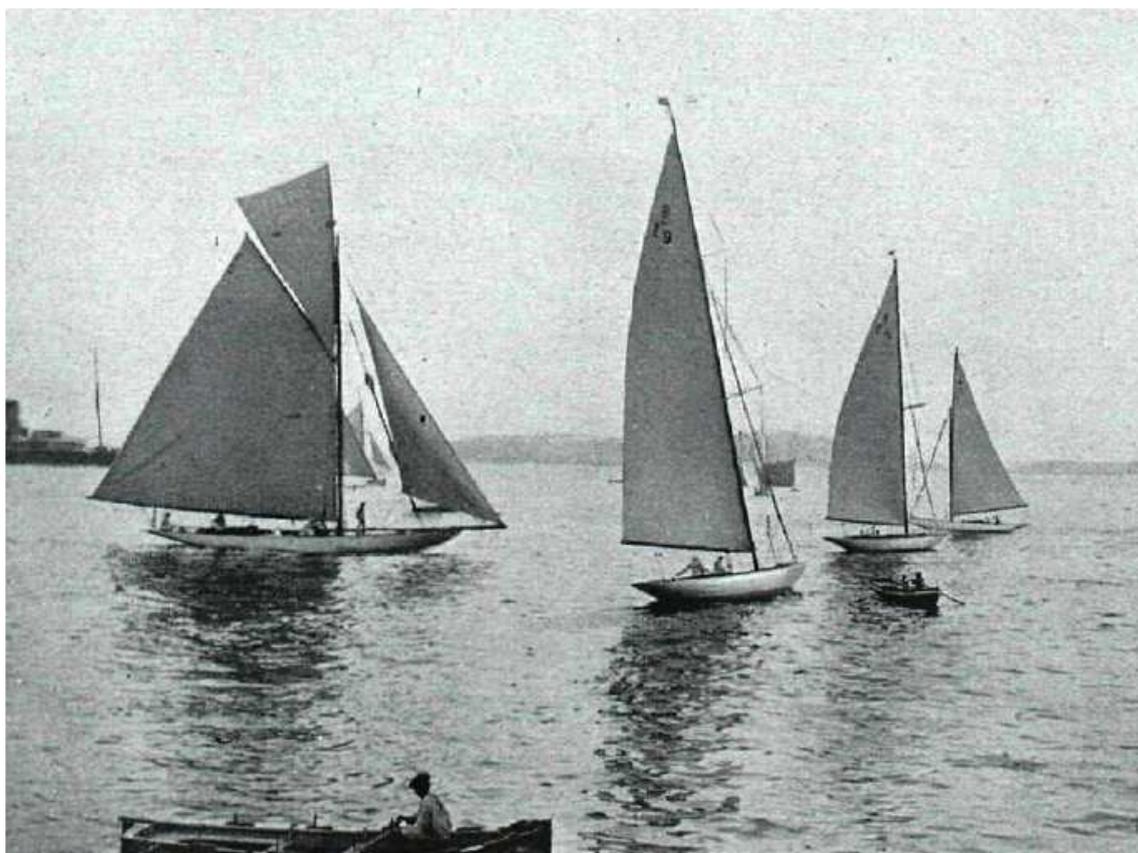
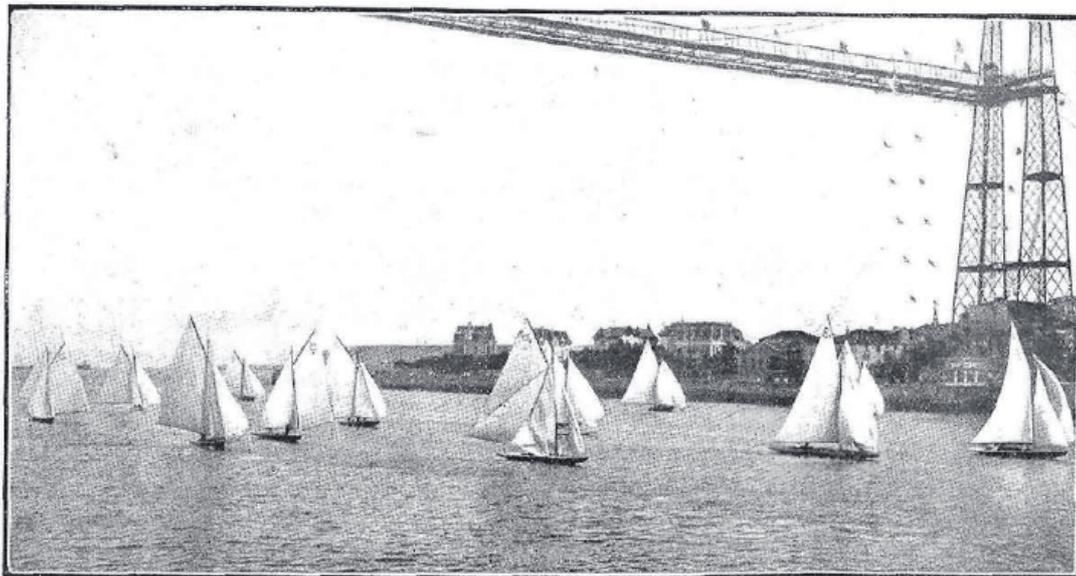
Premio de balandros Sonderklasse: regalo del Real Sporting Club y 100 pesetas: lo ha ganado el Luchana, del duque de la Victoria. Tiempo invertido: tres horas, diez y seis minutos y treinta segundos.

Después de la regata se ha celebrado el banquete en el jardín de la Sociedad de Fomento, que había sido adornado espléndidamente.

Al terminar la comida, el presidente del Real Sporting Club, que presidía la mesa, ha dado vivas al Rey, que han sido contestados por todos los comensales.

El regreso a Bilbao ha sido animadísimo.

LAS REGATAS DE BILBAO



Año 1911
El Rey en Bilbao

(La Correspondencia de España, Año LXII, número 19557, martes 29 de Agosto de 1911)

Bilbao (lunes, tarde). Esta mañana no desembarcó el Rey hasta el momento de celebrarse las regatas, embarcando a las diez y media en el balandro Hispania.

Disputábase la Copa del Cantábrico, la más codiciada de estos Clubs.

Ganóla el balandro Hispania, que tripulaba el Rey.

Como el año pasado, la ganó también Su Majestad, y tenía la en depósito; sólo le falta ganarla por tercera vez para obtenerla en propiedad.

Después de las regatas, el Rey se trasladó al Giralda, y allí recibió a una Comisión del Ayuntamiento de Castro-Urdiales, que iba a rogarle asista a las regatas que se han de celebrar en dicho pueblo.

El Rey manifestó que sentía no poder asistir a la regata, pues no sabe si esta noche o mañana regresará a Madrid.

Año 1911
Las Regatas

(El Imparcial, Año XLV, número 15985, sábado 2 de Septiembre de 1911)

Hoy se ha verificado la regata crucero a Castro-Urdiales.

A las nueve de la mañana, con poco viento y mar encalmada, se dio salida a los balandros. Los escoltaban un remolcador del Sporting-Club y dos del Club Marítimo del Abra, llenos de señoras.

En Castro-Urdiales se dispensó a los balandristas un cariñoso recibimiento. En el muelle se había levantado un arco y había millares de personas y una banda de música.

La regata resultó pesada por la falta de brisa.

En Castro-Urdiales estuvieron parados los yates veinte minutos.

Llegó en primer lugar, y se le adjudicaron las copas del rey y de Castro-Urdiales, el “Astia”, de Bilbao, vencedor también el año pasado.

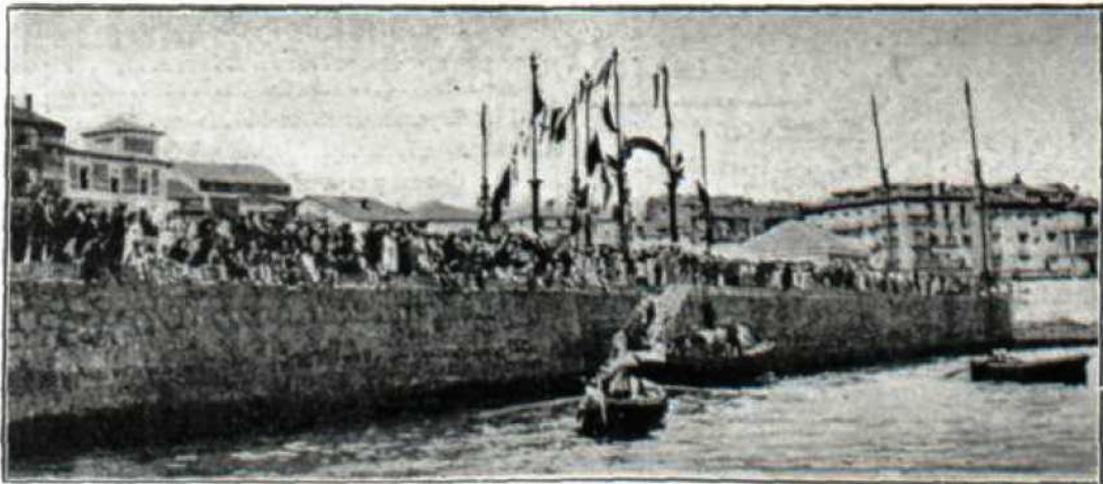
Diez y ocho segundos después llegó el “Barcelona”.

En la finca del Sr. Murga fueron obsequiados luego los balandristas con un espléndido banquete.

Ocuparon la presidencia las autoridades de Castro, la directiva del Sporting, las duquesas de la Victoria y Medinaceli y la condesa de Figols.

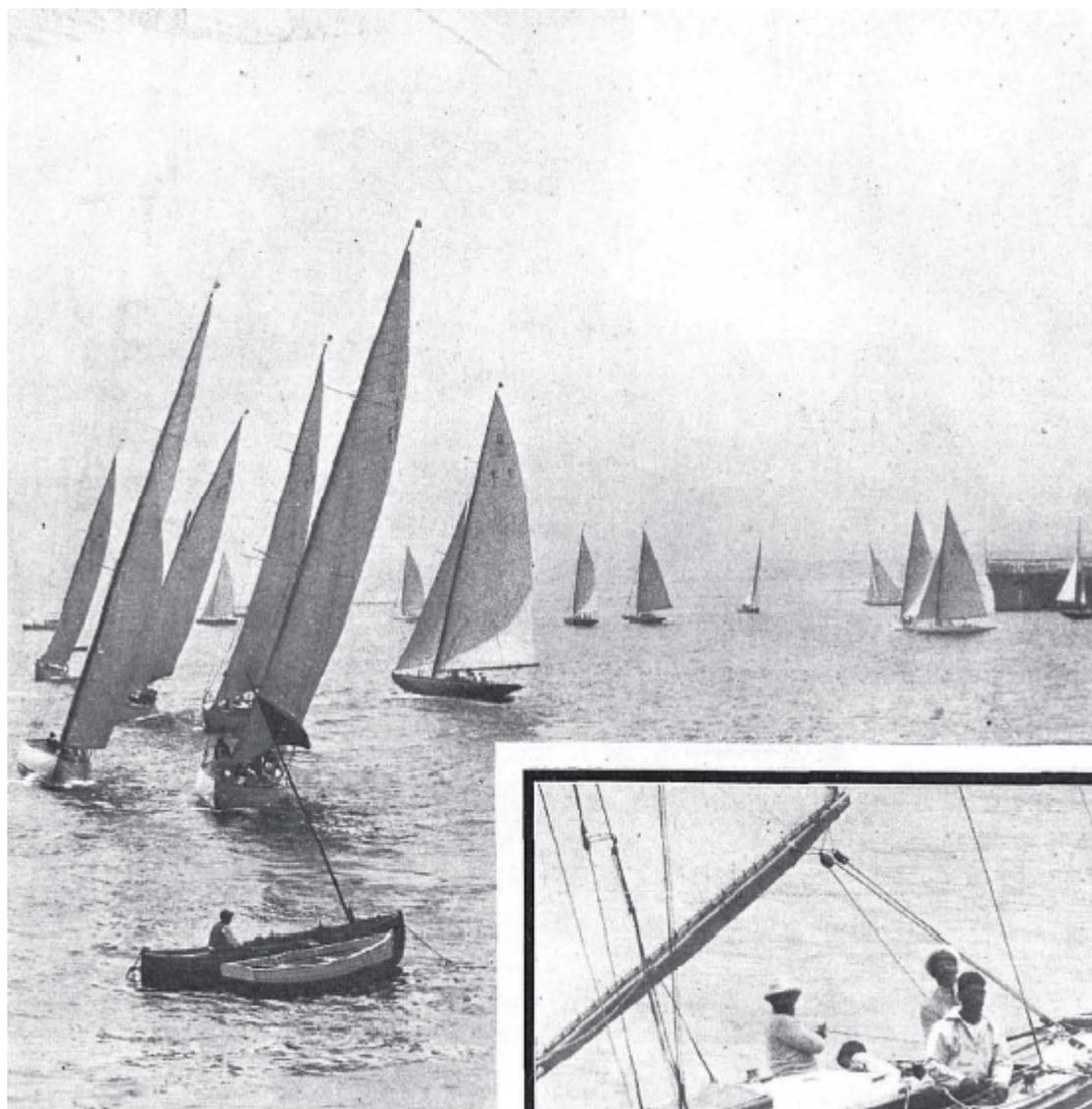
Asistieron 150 comensales.

A las cuatro de la tarde emprendieron los balandros el regreso a Bilbao.



Castro Urdiales. – Esperando los balandros.

(Vida Marítima, Año X, número 350, 20 de Septiembre de 1911).



Año 1912

La Regata de Castro Urdiales

(La Correspondencia Militar, Año XXXVI, número 10607, viernes 30 de Agosto de 1912)

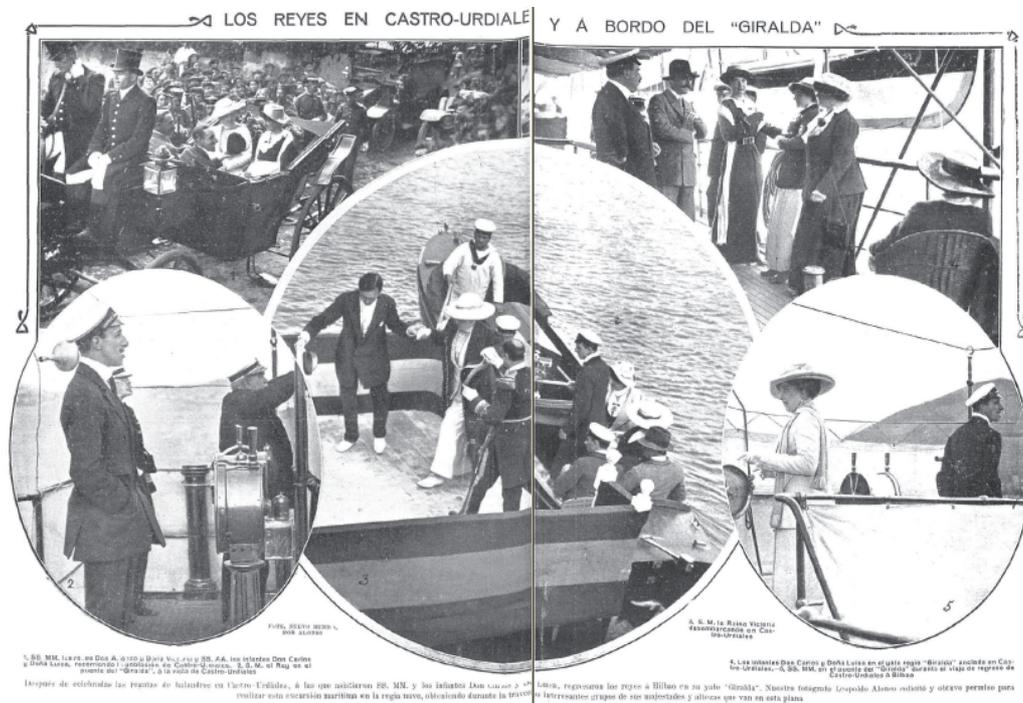
Bilbao 30 (4 t.). Esta mañana, a las nueve, se dio la señal de partida para la regata-crucero de Bilbao a Castro-Urdiales, tomando parte en ellas los Reyes, que patroneaban el “Hispania”, y los infantes Don Carlos y Doña Luisa, que patroneaban el “Tonino”.

A media hora de levar anclas los balandros se desencadenó un temporal, apresurándose a regresar al punto varios de estos.

El “Hispania” y el “Tonino”, sin hacer caso al estado del aire ni del mar, prosiguieron en su derrota, consiguiendo llegar sin novedad a Castro-Urdiales, donde se les tributó un entusiasta recibimiento.

Momentos después de desembarcar los Monarcas y los infantes se celebró el almuerzo organizado en honor de Don Alfonso y Doña Victoria.

A las tres embarcaron éstos en el “Giralda” para regresar a Bilbao con objeto de asistir al partido de pelota organizado en el frontón Euskalduna en beneficio de las familias de los naufragos de Bermeo.



NUEVO MUNDO

Año XIX

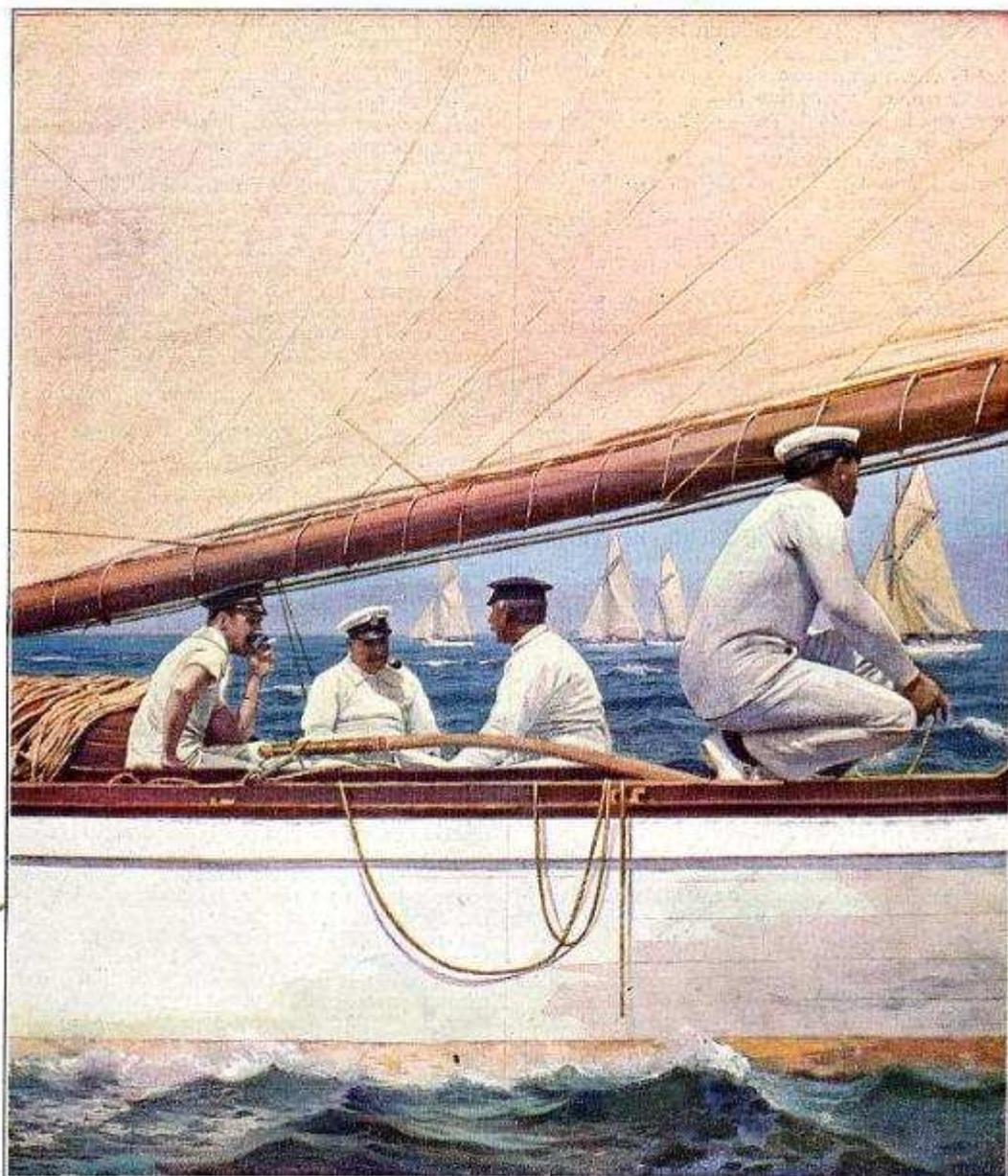
Madrid 12 Septiembre 1912

Núm. 975



S. M. la reina Doña Victoria paseando por las calles de Castro Urdiales donde numerosas señoras la obsequian con hermosos ramos de flores

REV. L. 34. P. 10 20099



EN LAS REGATAS

S. M. EL REY PATRONEANDO UN BALANDRO

Año 1913

Semana Náutica de Bilbao

(Vida Marítima, Año XII, número 411, 30 de Mayo de 1913)

Martes 26 de Agosto. “Handicap Internacional”.- Regata crucero a Castro-Urdiales para todos los yates que tomen parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao.

Premios: Copa (antigua) de S. M. el Rey y Copa Castro-Urdiales al vencedor del “Handicap”.

Objetos de arte en cada clase, sin tener en cuenta el “Handicap”.

Almuerzo en Castro-Urdiales presidido por S. M. el Rey.

Año 1913
Los Reyes en Castro Urdiales
La regata Crucero

(El Liberal, Año XXXV, número 12247, miércoles 27 de Agosto de 1913)

Castro Urdiales 26 (Por telégrafo). A la una de la tarde desembarcaron los reyes, a quines se hizo cariñoso recibimiento.

Desde el muelle marcharon al polígono de la playa, donde se celebró un almuerzo.

A él asistieron, entre los balandristas, el infante D. Carlos y los príncipes don Raniero, D. Jenaro y D. Felipe de Borbón.

Inmediatamente, se verificó la regata crucero (“handicap”) con gran animación, tomando parte los balandros de todas las categorías.

La mar, llan; el viento, del segundo y tercer cuadrante.

El rey patroneó el “Tonino”, acompañado por el infante D. Felipe y el señor Careaga; la reina regateó en el “Hispania”; el príncipe D. Jenaro, en el “Giralda III”, y el infante D. Carlos y el príncipe D. Raniero de Borbón, en el “Asphodel”.

Dio escolta a los balandros el cañonero “Mac Mahón”. La regata resultó aburrida por la falta de viento.

El resultado de las regatas fue el siguiente:

Premio de honor de todas las series, copa del rey, copa de Castro y 150 pesetas, “Chirta II”, de D. José María Olabarri, de la matrícula de Ribadeo. Tiempo: una hora, treinta y siete minutos y cincuenta y nueve segundos.

Serie de 15 metros, copa de la infante Isabel y 150 pesetas, “Hispania” del rey. Tiempo: una hora, cincuenta minutos y cincuenta y cuatro segundos.

Serie de 10 metros, copa de los infantes D. Carlos y doña Luisa y 100 pesetas, “Patria” de D. Antonio de Echaguren, de San Sebastián. Tiempo: una hora, cuarenta y seis minutos y treinta y seis segundos.

Serie de ocho metros, copa del señor Seto y 75 pesetas, “Sogalinda V”, del conde de Zulicia, de Bilbao. Tiempo: una hora, cuarenta y seis minutos y treinta y seis segundos.

Serie de siete metros, copa de D. Luis Aznar y 75 pesetas, “Giralda III” del rey.

Serie de seis metros, copa de D. R. Renovales y 50 pesetas, “Anita” de D. José Romero, de San Sebastián. Tiempo: una hora, cuarenta y dos minutos y un segundo.

Balandros “sonderklasse”, copa de “El Mundo Elegante” Y 50 PESETAS, “Paquete”, de D. Esteban Letamendi, de la matrícula de San Sebastián. Tiempo: una hora, cuatro minutos y un segundo.

CRÓNICA GRÁFICA

LOS VIAJES DE LOS REYES



Los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, al desembarcar en el muelle de Castro Urdiales, cuya población visitaron el día 26 de Agosto con motivo de la gran regata cracero, en la que tomaron parte S.S. M.M.

FOT. BARRIO

(Mundo Gráfico, 3 de Septiembre de 1913).

EL VIAJE DE SUS MAJESTADES

DE BILBAO Á CASTRO-URDIALES



Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, después de la regata-crucero de Bilbao á Castro-Urdiales, despidiendo al crucero alemán "Hansa", después de su visita á este buque. — Sus Majestades en el momento de bajar á tierra en Castro-Urdiales, en donde fueron aclamados por la multitud. — Sus Majestades bajando la escalerilla para llegar á Castro-Urdiales en la trancera que les condujo hasta dicha población.

NUEVO MUNDO

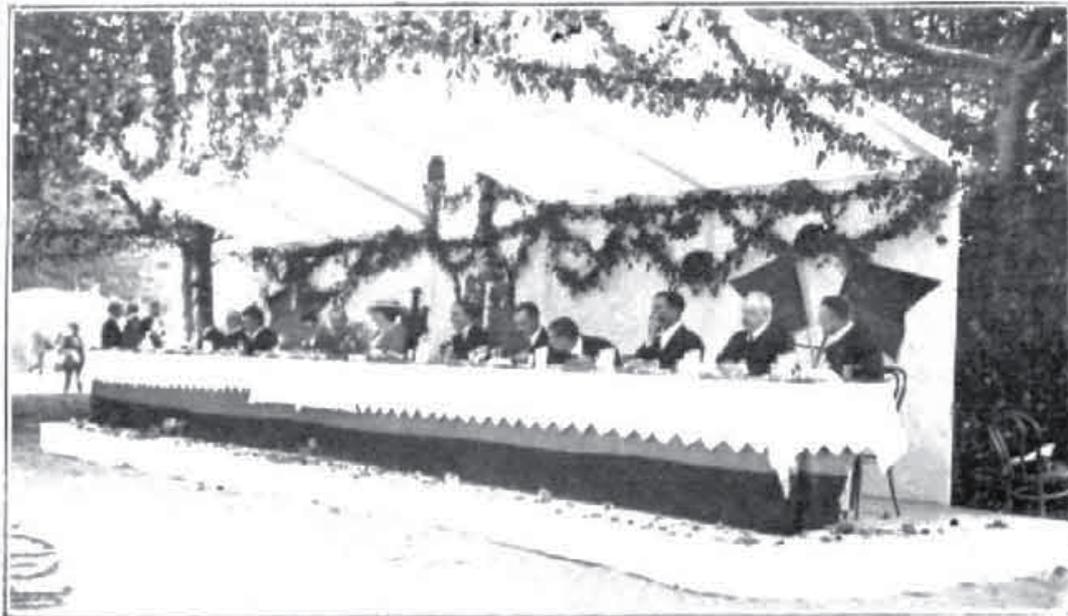
Año XX. Núm. 1.028

VISITA REGIA Á CASTRO-URDIALES

Madrid 4 Septiembre 1913



Su Majestad el Rey Don Alfonso á su llegada á Castro-Urdiales, después de los regatos, conversando en el muelle con un veterano de la guerra de África. Su Majestad, que estuvo muy conmovido con el estregio guerrillero, fue saludado con entusiasmo por los vecinos. — Rey saliendo



Castro Urdiales. — Banquete dado en honor de SS. MM.
en la arboleda de Brazomar

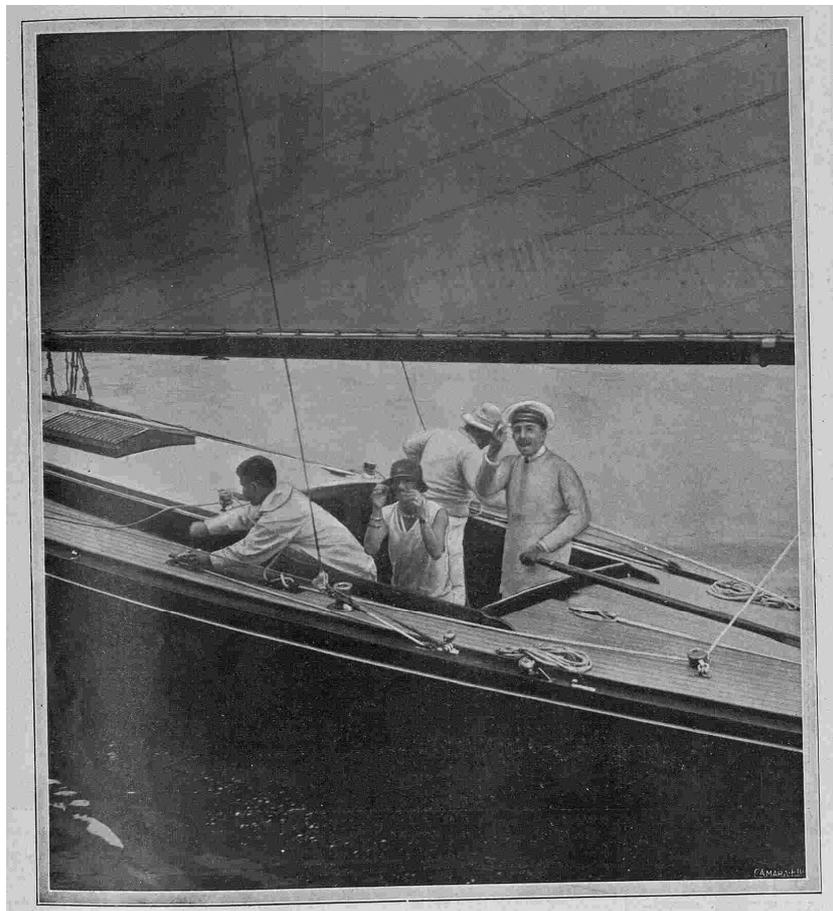


BILBAO. - SS. MM. EL REY D. ALFONSO XIII Y LA REINA D.^a VICTORIA EN LA CUBIERTA DEL «SPORTING-CLUB»

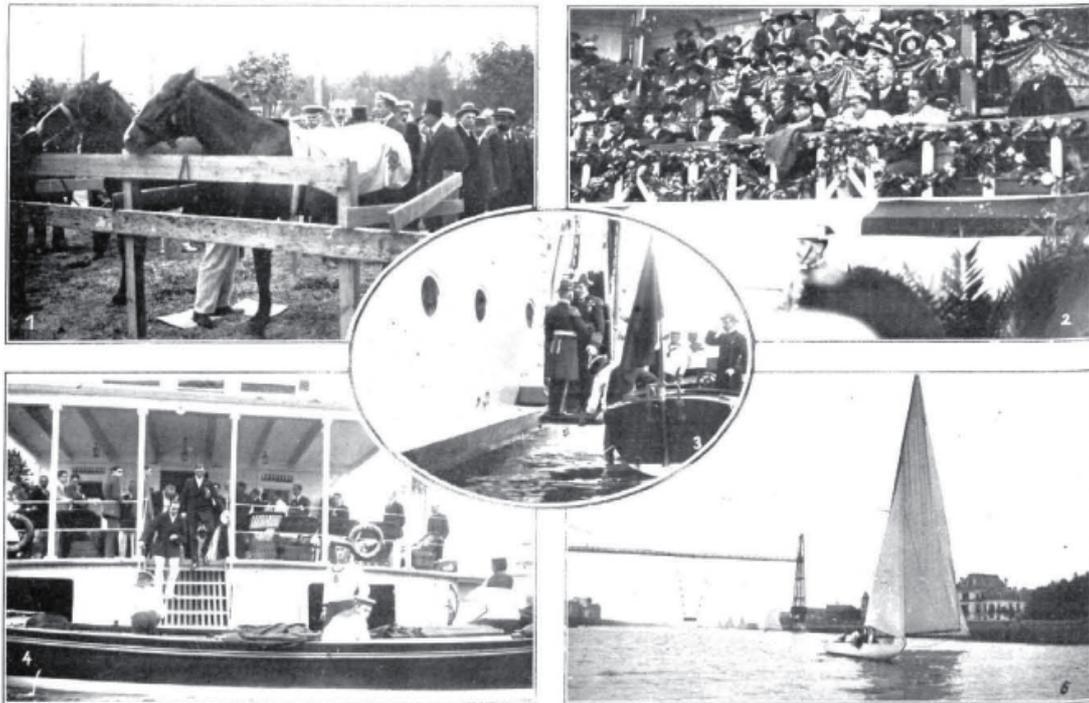


CASTRO-URDIALES. ALEGADA DE S. M. EL REY AL DESEMBARCAENDO EN EL BOTE DANIEL

LOS REYES EN CASTRO-URDIALES Y EN BILBAO

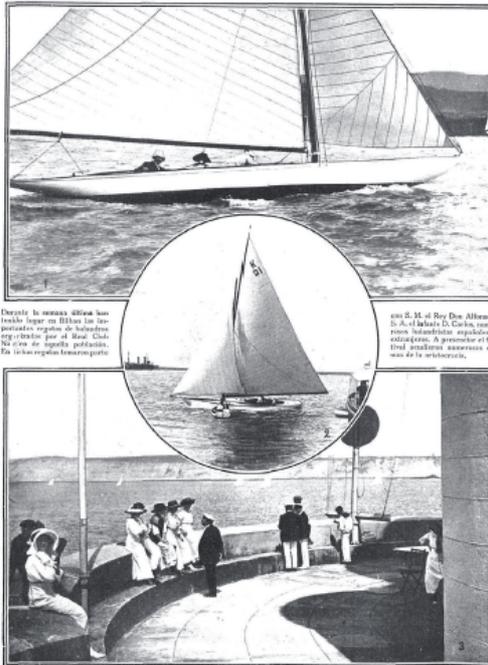


SS. MM. LOS REYES D ALFONSO XIII Y D VICTORIA EN BILBAO Y CASTRO URDIALES. (Fotografías de L. Marín.)



Bilbao. -1. S. M. el rey D. Alfonso XIII visitando el Concurso de ganados. -2. SS. MM. presenciando un partido de «foot-ball». -3. S. M. el Rey visitando el buque de guerra alemán «Hansa». -4. S. M. el Rey saliendo del Sporting-Club para tomar parte en las regatas. -5. Su Magestad el Rey en el balandro «Giralda III», con el que ganó un primer premio.

LAS REGATAS EN BILBAO



Después de la semana última han tenido lugar en Bilbao las tradicionales regatas de balandros organizadas por el Real Club Náutico de aquella población. En las regatas han participado:

1. S. M. el Rey Don Alfonso y D. A. el Infante Don Carlos, con otros balanderos españoles y extranjeros. 2. primer premio el balandro catalán «Giralda III».

1. El infante Don Carlos pilotando un balandro durante las regatas celebradas en Bilbao la semana pasada. 2. S. M. el Rey Don Alfonso en el magnífico balandro con que tomó parte en las últimas regatas de Bilbao. 3. Las distinguidas señoritas de Orbeña, Planar, Poveda, Artuche, Pinduliza y Chavarrí, con algunos individuos del Jurado, presenciando las regatas desde el Puerto.

Año 1914

Bilbao – Semana Náutica

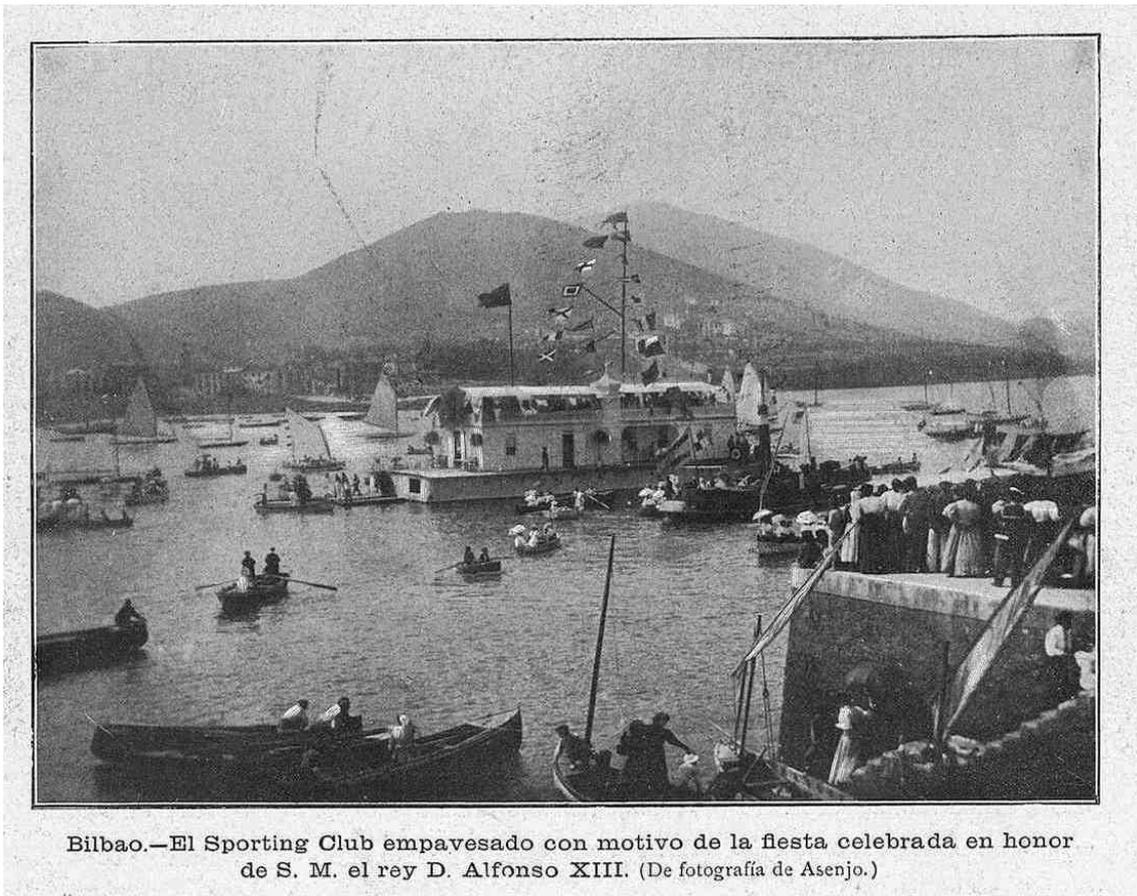
(Vida Marítima, Año XIII, número 452, 20 de Julio de 1914)

Viernes, 28 de Agosto.- Regata crucero Handicap a Castro Urdiales, para todos los yates que hayan tomado parte en la Semana Náutica de Bilbao.

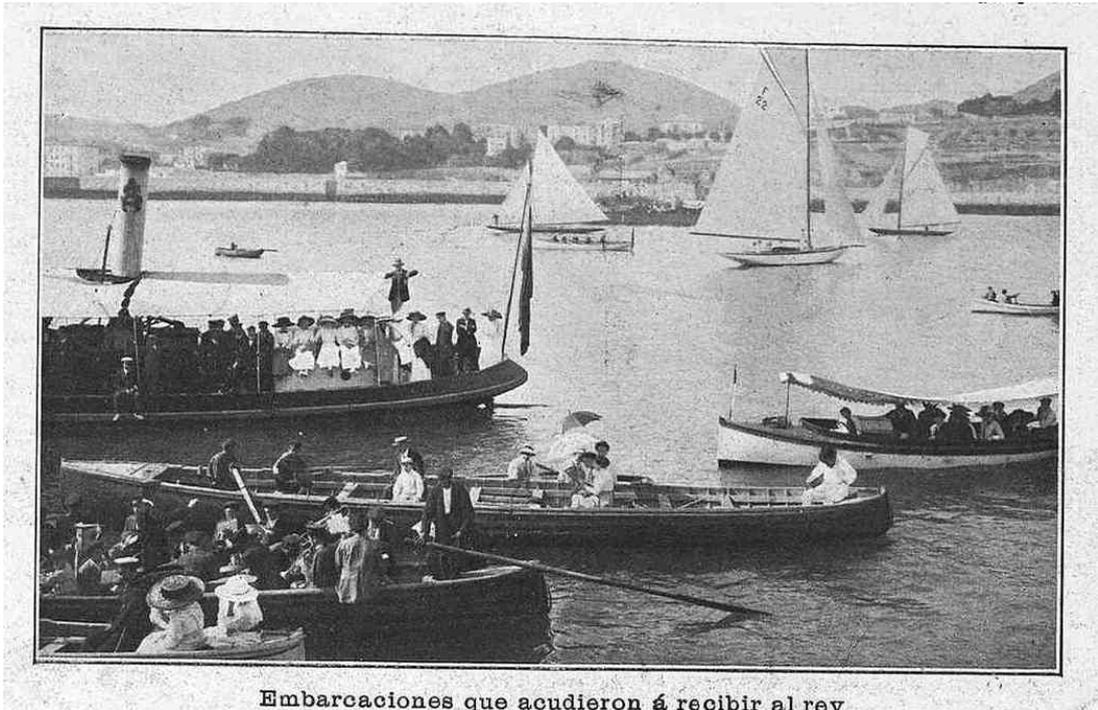
Premios: Copa (antigua) de S. M. el Rey, y copa Castro Urdiales, al yate vencedor del Handicap.

Objetos de arte para cada clase, sin tener en cuenta el Handicap.

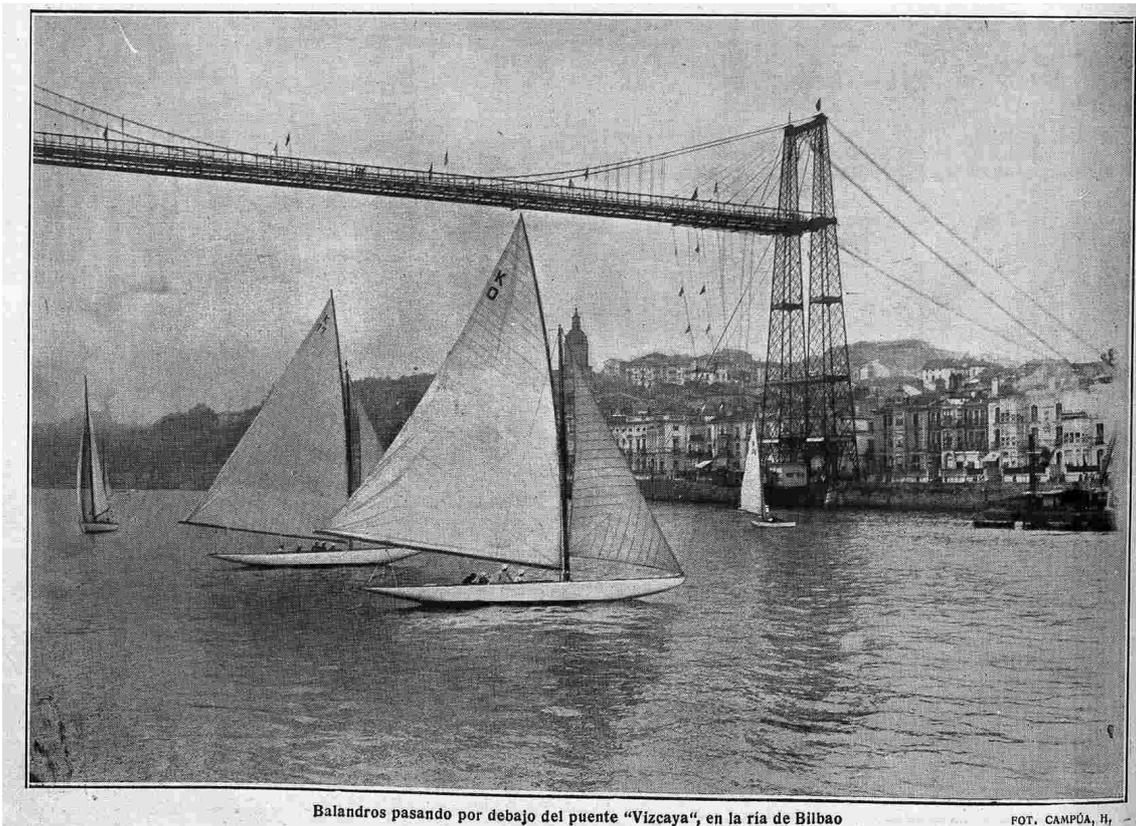
Almuerzo en Castro Urdiales, presidido por S. M. el Rey.



Bilbao.—El Sporting Club empavesado con motivo de la fiesta celebrada en honor de S. M. el rey D. Alfonso XIII. (De fotografía de Asenjo.)



Embarcaciones que acudieron á recibir al rev



Balandros pasando por debajo del puente "Vizcaya", en la ría de Bilbao

FOT. CAMPÓA, H.

Año 1934
Un paseante en las Cortes
Un recuerdo de la regata crucero de Castro
Víctor de la Serna

(La Libertad, Año XVI, número 4358, miércoles 7 de marzo de 1934)

Quisiera no superponer varias imágenes y montar un “decoupage” engañoso al recordar un episodio casi de mi niñez. En todo caso, ruego a alguno de mis contemporáneos que me ayude a salir del error de visión si incurro en él

Uno de los acontecimientos deportivos y aristocráticos de España era hace algunos años, y sigue siéndolo un poco al “ralenti”, la regata crucero de Castro Urdiales a Bilbao. Tomaban la arrancada como potros alados los yates, finos como laúdes, frente a la ilustre villa marítima castellana, y buscaban con sus proas afiladas la demanda de la boya de llegada en el abra de Bilbao. El final de la fiesta solía ser un baile en el Club Marítimo del Abra. Maravillosas mujeres espirituadas, finas y ágiles, bailaban con los muchachos atléticos de pantalón de franela blanca y americana azul marino con los botones de su Club. Terminaba la fiesta a la madrugada, cuando empezaban a rasgar el amanecer con su gemido barítono las sirenas de las fábricas y las gabarras bajaban por la lámina aceitosa de la ría cortando la crema mineral. La canción del gabarrero se elevaba con una fuerte elegancia de canción trabajadora, apagando los últimos acordes enfermizos de los violines.

Sobre todo esto se escribió un artículo en “El Liberal”, de Bilbao. Era justo, sin duda, el artículo. No recuerdo si iba o no firmado; pero yo supe que lo había escrito un redactor llamado Indalecio Prieto, maqueto radicado en la gran villa liberal. Era justo: pero tenía por debajo una línea subconsciente, eso que ahora llamaríamos “un complejo” indecible de rencor contra el señorito blandrista. Y se adivinaba el drama del que hubiera querido serlo, y poseer un hermoso tipo atlético, y un pantalón de franela, y una gorra con las insignias del Club, y una pipa con rubia “mixture” inglesa, y una novia gentil, “cocktails”, que era entonces todavía una perversión suntuosa, cuando Marcelino Talavera introducía en España la moda entre los señoritos de La Bilbaína. Se adivinaba a través de aquellas líneas el tremendo drama del hombre que contemplaba su humanidad inelegante y prosaica, y que no acertaba, en cambio, a contemplar la belleza de su propia noble juventud, dedicada a una lucha heroica por el obrero que cantaba su canción de madrugada, cuando agonizaban los violines enfermos del Club de los señoritos blandristas. Había una amargura indecible en aquellas líneas, que recordaré toda la vida por la tremenda impresión que me produjeron.

Ayer, cuando el Sr. Prieto, cuya madurez mental y política son una de las cosas más apreciables que puede ofrecer España en la actualidad, se dirigía al Sr. Lerroux e ironizaba sobre la capacidad de estadista del viejo y fuerte patriarca republicano; cuando aludía, con amargura contenida, con “complejo” visible, a la estimación pública de que goza el Sr. Lerroux, yo no tuve más remedio que acordarme de la regata crucero de Castro, del artículo de “El Liberal”, del gabarrero, de los balandros como albatros, del mozo inteligente que rasgaba cuartillas en una Redacción en lucha con su propia persona oculta.

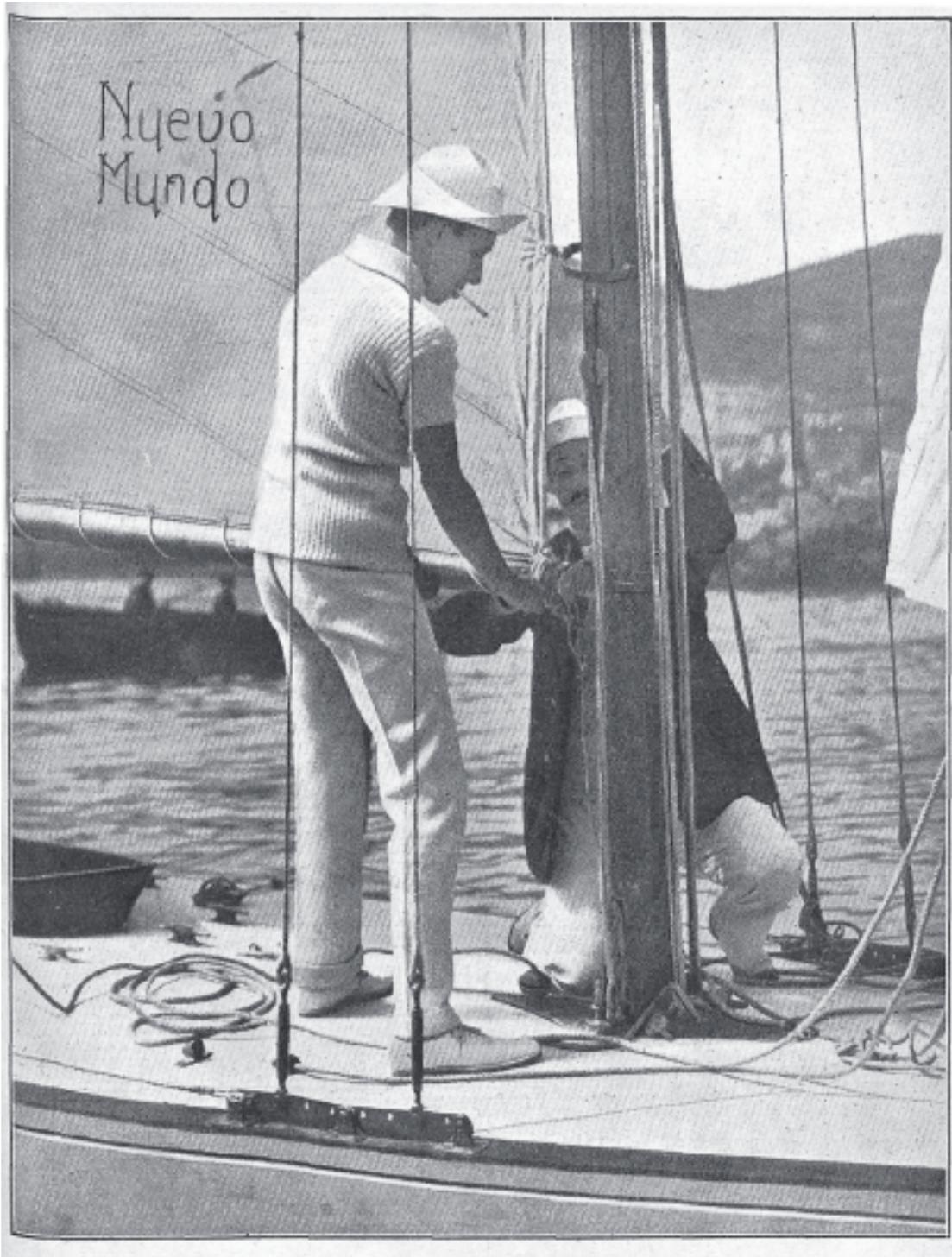
Al Sr. Lerroux le fue demasiado fácil deshacerse de la floja dialéctica del Sr. Prieto y la partida quedó visiblemente por el león viejo. Algunos, o más inteligentes que yo o más pazguatos, aseguraban que el león joven había escondido sus uñas. Yo sigo creyendo que perdió el Sr. Prieto una magnífica ocasión de callar.

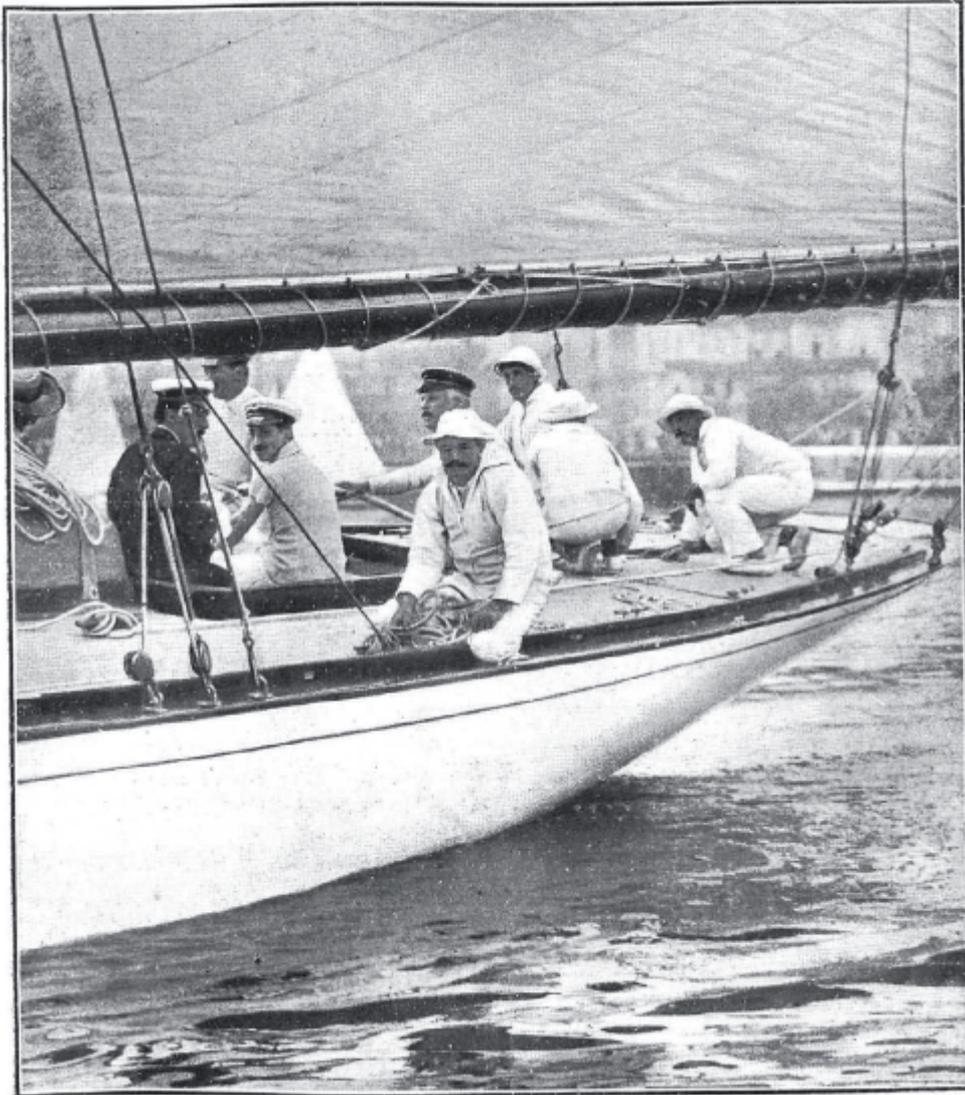
En cambio, aprovechó su “chance” el Sr. Cid, cartero mayor de la República española, de quien se pudiera decir lo de su tocayo el de Vivar: “¡Dios, qué bien peleaba!” Y creo que con esta invocación a Dios, que no es mía, sino del juglar del poema, no ofenderá al immaculado laicismo de un querido compañero y lector, a quien ya he aludido en otras ocasiones. En romance vulgar, el Sr. Cid, con elegante tono autoritario, ganó la primera batalla parlamentaria de su vida con el mejor estilo. Que llegue la carta a su destino es lo que hace falta.



S. M. el Rey en su balandro durante las regatas

FOTS. NUEVO MEXICO, P



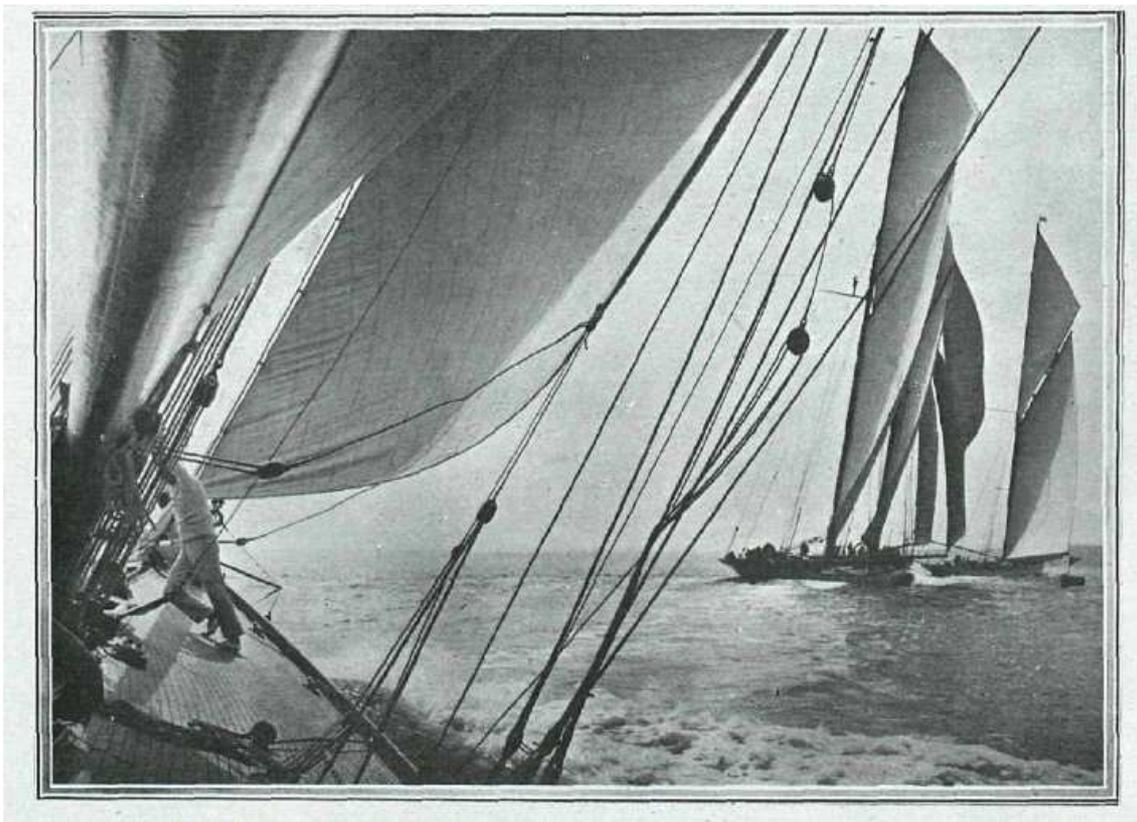
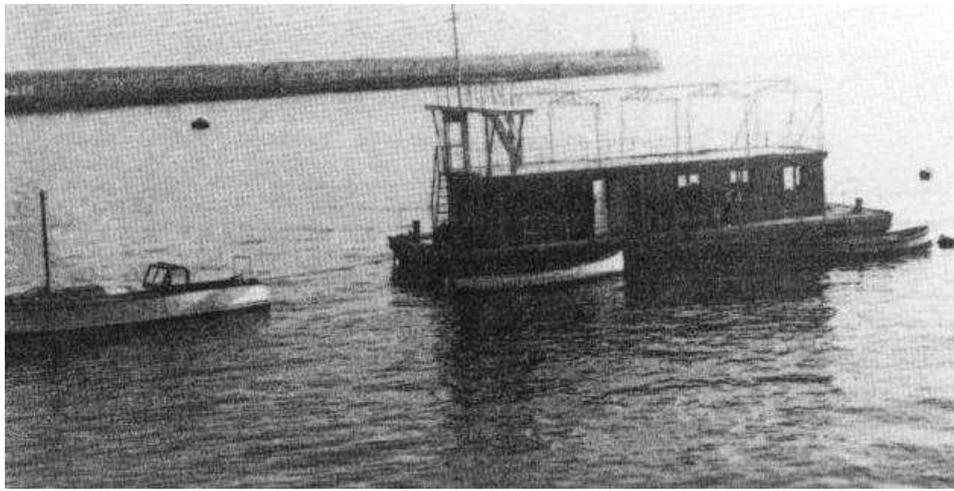


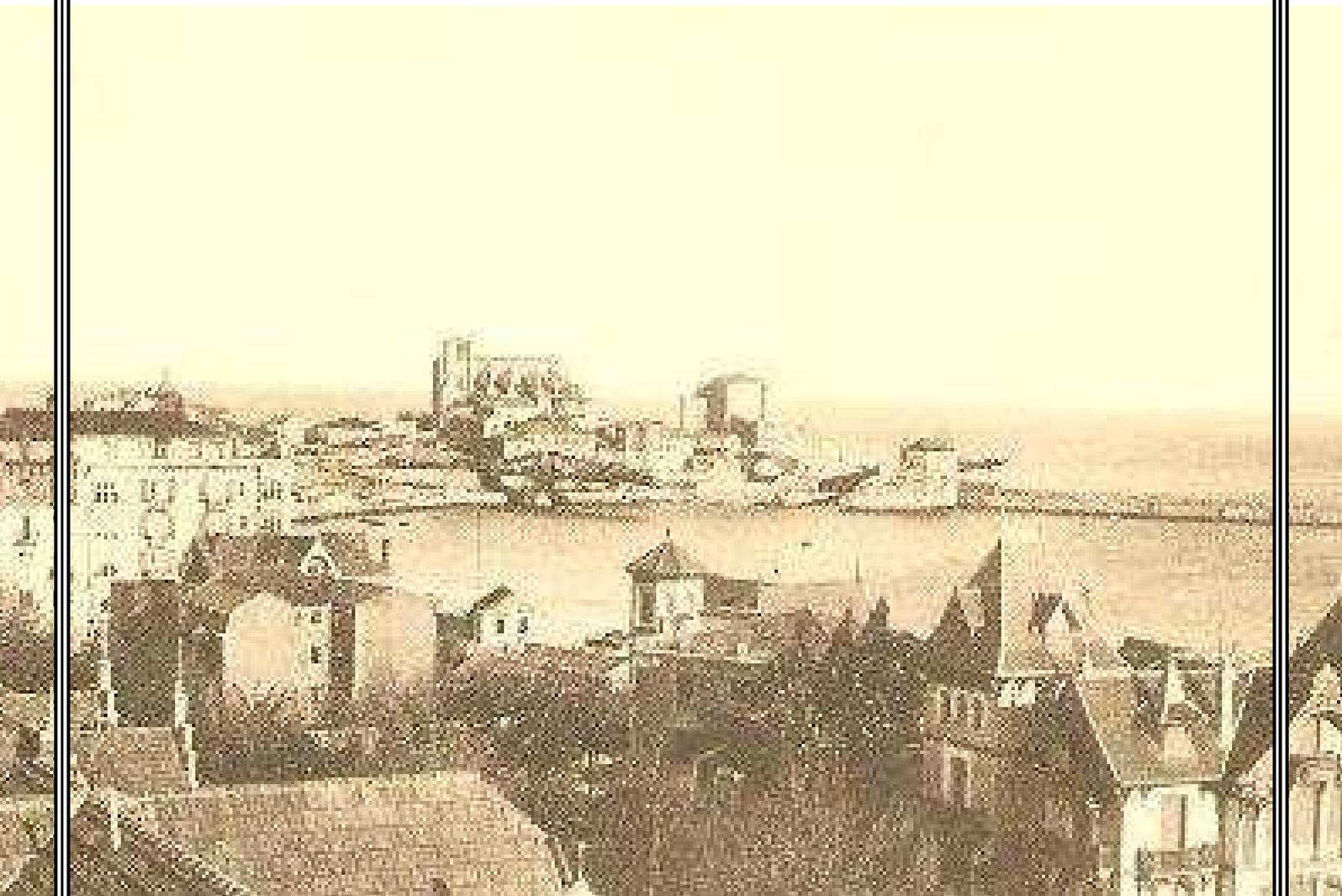
S. M. el Rey en la fiesta del aniversario del "Real Sporting Club" de Bilbao



Un detalle de las regatas de balandros celebradas en el agua el día 31 del pasado Julio







IMÁGENES

(Revistas)

Ilustración Artística La Esfera Revista-Ilustrada-De-Sports

Nuevo Mundo Vida Marítima El Litoral

Oro de Ley Mundo Gráfico La Nación

Ramón Ojeda San Miguel



**CASTRO URDIALES
2010**